



Guide de mise en service rapide

Unidrive M100-101

Tailles 1 à 4

**Variateur économique et
performant conçu pour les
applications en boucle ouverte**

Numéro de référence : 0478-0066-07
Édition : 7

Control Techniques™

Leroy-Somer™

Instructions originales

Pour des raisons de conformité à la Directive Machine 2006/42/CE de l'Union européenne
Ce guide fournit des informations de base nécessaires pour la configuration du variateur et le pilotage d'un moteur. Pour plus de détails sur l'installation du variateur, consulter la documentation relative au variateur correspondant, accessible en téléchargement sur le site Web :

www.drive-setup.com

Avertissements, mises en garde et notes



AVERTISSEMENT

Les sections Avertissement contiennent des informations essentielles pour éviter tout risque de dommages corporels.



ATTENTION

Les sections Attention contiennent des informations nécessaires pour éviter que le produit ou d'autres équipements soient endommagés.

NOTE

Les sections **Note** contiennent des informations destinées à aider l'utilisateur à assurer un fonctionnement correct du produit.



AVERTISSEMENT

Ce guide ne contient pas d'informations relatives à la sécurité. Toute installation ou utilisation incorrecte du variateur peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Pour obtenir des informations essentielles sur la sécurité, consulter la documentation relative au variateur correspondant ou le livret sur la sécurité fourni avec le variateur.

Sommaire

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | Informations sur le produit | 6 |
| 1.1 | Valeurs nominales | 6 |
| 2 | Options | 7 |
| 3 | Installation mécanique | 7 |
| 4 | Installation électrique | 10 |
| 4.1 | Recommandations relatives à l'alimentation AC | 10 |
| 4.2 | Résistance de freinage externe | 10 |
| 4.3 | Courant de fuite à la terre | 12 |
| 4.4 | Configurations et câblage des bornes de contrôle | 13 |
| 4.5 | CEM | 16 |
| 5 | Clavier et afficheur | 18 |
| 5.1 | Sauvegarde des paramètres | 19 |
| 5.2 | Réinitialisation des paramètres par défaut | 19 |
| 6 | Paramètres de base (Menu 0) | 20 |
| 6.1 | Menu 0 : Paramètres de base | 20 |
| 6.2 | Description des paramètres de l'Unidrive M100/101 | 24 |
| 7 | Mise en marche du moteur | 39 |
| 8 | Diagnostics | 41 |
| 8.1 | Indications d'alarme | 44 |
| 9 | Fonctionnement de la carte média NV | 45 |
| 10 | Informations sur la conformité UL | 46 |
| 10.1 | Référence de fichier UL | 46 |
| 10.2 | Modules optionnels, kits et accessoires | 46 |
| 10.3 | Indices de coffrets | 46 |
| 10.4 | Fixation | 46 |
| 10.5 | Environnement | 46 |
| 10.6 | Installation électrique | 46 |
| 10.7 | Protection contre les surcharges du moteur et protection par mémorisation de l'état thermique | 47 |
| 10.8 | Alimentation externe de classe 2 | 47 |

Déclaration de conformité UE

Control Techniques Ltd
The Gro
Newtown
Powys
R-U
SY16 3BE

Moteurs Leroy-Somer
Usine des Agriers
Boulevard Marcellin Leroy
CS10015
16915 Angoulême Cedex 9
France

La présente déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant. L'objet de la déclaration est conforme à la législation communautaire d'harmonisation applicable.

La déclaration s'applique aux variateurs à vitesse variable décrits ci-dessous :

| Désignation du modèle | Désignation | Nomenclature aaaa - bbc dddd |
|-----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| aaaa | Série de base | M100, M101, M200, M201, M300, M400, M600, M700, M701, M702, F300, H300, E200, E300, HS30, HS70, HS71, HS72, M000, RECT |
| bb | Taille | 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11 |
| c | Tension nominale | 1 = 100 V, 2 = 200 V, 4 = 400 V, 5 = 575 V, 6 = 690 V |
| dddd | Courant nominal | Exemple 01000 = 100 A |
| e | Format | A = Redresseur 6P + Onduleur (self de ligne interne), D = Onduleur, E = Redresseur 6P + Onduleur (self de ligne externe), T = Redresseur 12P + Onduleur (self de ligne externe) |

La désignation du modèle peut être suivie de caractères supplémentaires sans rapport avec les valeurs nominales.

Les variateurs à vitesse variable listés ci-dessus ont été conçus et fabriqués en conformité avec les normes européennes suivantes :

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EN 61800-5-1:2007 | Entraînements électriques de puissance à vitesse variable - Partie 5-1 : Exigences de sécurité - Électrique, thermique et énergétique |
| EN 61800-3 : 2004+A1:2012 | Entraînements électriques de puissance à vitesse variable - Partie 3 : Exigences CEM et méthodes de test spécifiques |
| EN 61000-6-2:2005 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-2 : Normes génériques - Immunité pour les environnements industriels |
| EN 61000-6-4 : 2007+ A1:2011 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 6-4 : Normes génériques - Norme sur l'émission pour les environnements industriels |
| EN 61000-3-2:2014 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 3-2 : Limites pour les émissions d'harmoniques de courant (courant d'entrée d'équipements ≤ 16 A par phase) |
| EN 61000-3-3:2013 | Compatibilité électromagnétique (CEM) - Partie 3-3 : Limitation des variations de tension, des fluctuations de tension et du papillotement dans les réseaux publics d'alimentation basse tension pour les matériels ayant un courant assigné inférieur ou égal à ≤ 16 A par phase et non soumis à un raccordement conditionnel |

EN 61000-3-2 : 2014 Applicable avec un courant d'entrée < 16 A. Pas de délimitation pour des équipements professionnels avec puissance d'entrée \geq 1 kW.

Ces produits sont conformes à la Directive ROHS (Restriction of Hazardous Substances) (2011/65/UE), à la Directive Basse Tension (2014/35/CE) et à la Directive sur la Compatibilité électromagnétique (2014/30/CE).



G Williams

Vice-président, Technologies

Date : 17 mars 2016

Ces variateurs électroniques sont conçus pour être utilisés avec des moteurs, des contrôleurs, des composants de protection électrique et autres équipements appropriés, de manière à former des produits ou systèmes finaux complets. La conformité aux normes sur la CEM et sur la sécurité dépend de l'installation et de la configuration correctes des variateurs et de l'utilisation des filtres d'entrée spécifiés.

L'installation du variateur est exclusivement réservée à un installateur professionnel habitué aux exigences en matière de sécurité et de CEM. Voir la documentation du produit. Une fiche technique CEM fournissant des informations détaillées sur la CEM est disponible.

L'installateur est responsable de la conformité du produit ou du système final à toutes les lois en vigueur dans le pays concerné.

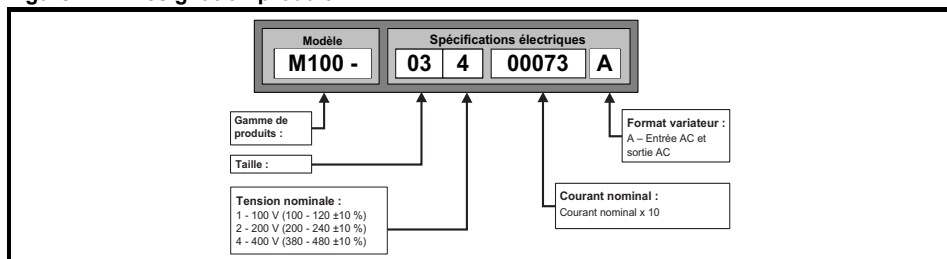
1 Informations sur le produit

1.1 Valeurs nominales

| Modèle | Phases d'entrée ph | Courant d'entrée permanent max. A | Valeurs max. fusible d'entrée | | Section des câbles | | | | Courant de sortie | | |
|----------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | Mono-phasé A | Tri-phasé A | Europe | | États-Unis | | Courant de sortie permanent max. A | Puissance nominale kW | Puissance moteur hp |
| | | | | | Entrée mm ² | Sortie mm ² | Entrée AWG | Sortie AWG | | | |
| 01100017 | 1 | 8,7 | 10 | | 1 | 1 | 16 | 16 | 1,7 | 0,25 | 0,33 |
| 01100024 | 1 | 11,1 | 16 | | 1 | 1 | 14 | 16 | 2,4 | 0,37 | 0,5 |
| 01200017 | 1 | 4,5 | 6 | | 1 | 1 | 16 | 16 | 1,7 | 0,25 | 0,33 |
| 01200024 | 1 | 5,3 | 6 | | 1 | 1 | 16 | 16 | 2,4 | 0,37 | 0,5 |
| 01200033 | 1 | 8,3 | 10 | | 1 | 1 | 16 | 16 | 3,3 | 0,55 | 0,75 |
| 01200042 | 1 | 10,4 | 16 | | 1 | 1 | 16 | 16 | 4,2 | 0,75 | 1 |
| 02100042 | 1 | 18,8 | 20 | | 2,5 | 1 | 12 | 16 | 4,2 | 0,75 | 1 |
| 02100056 | 1 | 24 | 25 | | 4 | 1 | 10 | 16 | 5,6 | 1,1 | 1,5 |
| 02200024 | 1 / 3 | 5,3/4,1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 16 | 16 | 2,4 | 0,37 | 0,5 |
| 02200033 | 1 / 3 | 8,3/6,7 | 10 | 10 | 1 | 1 | 16 | 16 | 3,3 | 0,55 | 0,75 |
| 02200042 | 1 / 3 | 10,4/7,5 | 16 | 10 | 1 | 1 | 16 | 16 | 4,2 | 0,75 | 1 |
| 02200056 | 1 / 3 | 14,9/11,3 | 20 | 15 | 2,5/ 1,5 | 1 | 12/14 | 16 | 5,6 | 1,1 | 1,5 |
| 02200075 | 1 / 3 | 18,1/13,5 | 20 | 15 | 2,5 | 1 | 12 | 16 | 7,5 | 1,5 | 2 |
| 02400013 | 3 | 2,4 | | 6 | 1 | 1 | 16 | 16 | 1,3 | 0,37 | 0,5 |
| 02400018 | 3 | 2,9 | | 6 | 1 | 1 | 16 | 16 | 1,8 | 0,55 | 0,75 |
| 02400023 | 3 | 3,5 | | 6 | 1 | 1 | 16 | 16 | 2,3 | 0,75 | 1 |
| 02400032 | 3 | 5,1 | | 6 | 1 | 1 | 16 | 16 | 3,2 | 1,1 | 1,5 |
| 02400041 | 3 | 6,2 | | 10 | 1 | 1 | 16 | 16 | 4,1 | 1,5 | 2 |
| 03200100 | 1 / 3 | 23,9/17,7 | 25 | 20 | 4 | 1,5 | 10/12 | 14 | 10 | 2,2 | 3 |
| 03400056 | 3 | 8,7 | | 10 | 1 | 1 | 14 | 16 | 5,6 | 2,2 | 3 |
| 03400073 | 3 | 12,2 | | 16 | 1,5 | 1 | 12 | 16 | 7,3 | 3 | 3 |
| 03400094 | 3 | 14,8 | | 16 | 2,5 | 1,5 | 12 | 14 | 9,4 | 4 | 5 |
| 04200133 | 1 / 3 | 23,7/16,9 | 25 | 20 | 4/2,5 | 2,5 | 10 | 12 | 13,3 | 3 | 3 |
| 04200176 | 3 | 21,3 | | 25 | 4 | 2,5 | 10 | 12 | 17,6 | 4 | 5 |
| 04400135 | 3 | 16,3 | | 20 | 2,5 | 2,5 | 10 | 12 | 13,5 | 5,5 | 7,5 |
| 04400170 | 3 | 20,7 | | 25 | 4 | 2,5 | 10 | 12 | 17 | 7,5 | 10 |

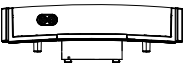
NOTE Les sections de câbles indiquées dans le tableau ci-dessus sont fournies à titre indicatif uniquement. S'assurer que les câbles utilisés sont conformes aux réglementations locales.

Figure 1-1 Désignation produit



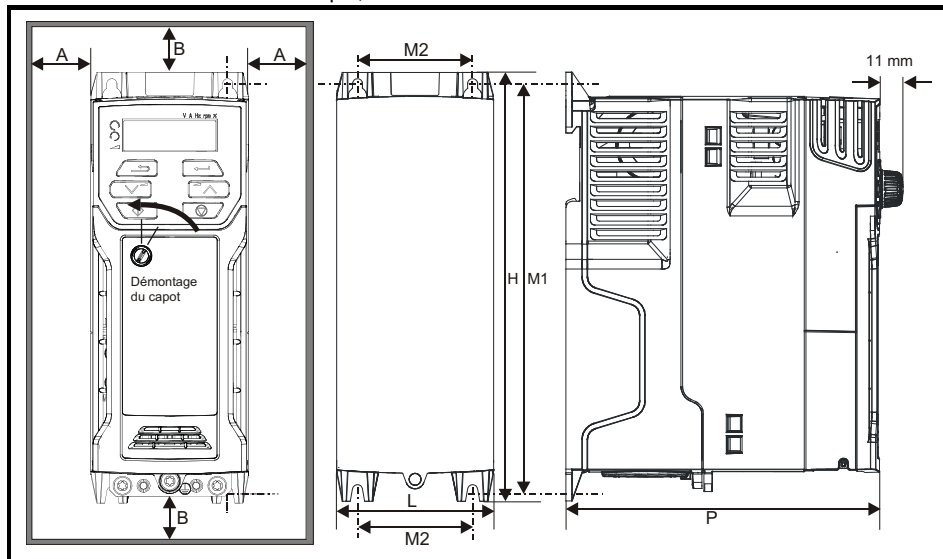
2 Options

Tableau 2-1 AI Backup Adaptor

| Type | Module optionnel | Nom | Détails |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| Sauvegarde |  | AI-Smart Adaptor | Voir le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> |
| | | AI-Backup Adaptor | |

3 Installation mécanique

Les variateurs peuvent être montés sans espacement entre eux. Pour des informations plus détaillées sur l'installation mécanique, consulter le *Guide d'installation - Puissance*.



Pour démonter le capot, utiliser un tournevis plat et tourner le clip de fixation d'environ 30° dans le sens anti-horaire, puis pousser le capot vers le bas en le faisant glisser.

| Taille du variateur | H | L | P | M1 | M2 | Ø | A | B* |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|----|---|-----|
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm | | |
| 1 | 160 | 75 | 130 | 143 | 53 | 5 | 0 | 100 |
| 2 | 205 | 75 | 150 | 194 | 55 | 5 | | |
| 3 | 226 | 90 | 160 | 215 | 70,7 | 5 | | |
| 4 | 277 | 115 | 175 | 265 | 86 | 6 | | |

NOTE

Un espacement minimum de 100 mm au-dessus et au-dessous des variateurs tailles 01 à 04 est requis pour les applications dans lesquelles le produit est utilisé à charge nominale et à température ambiante nominale.

NOTE

* Un espacement minimum de 50 mm au-dessus et sous les variateurs tailles 01 à 04 est admissible pour les applications dans lesquelles la température ambiante de fonctionnement est inférieure ou égale à 35 °C ou lorsqu'un déclassement de 20 % est appliqué au courant de sortie moyen.

NOTE Le déclassement pour des espacements inférieurs doit s'appliquer en plus du déclassement applicable en cas d'augmentation de la fréquence de découpage au-delà de 3 kHz. Pour plus d'informations sur le déclassement applicable en cas d'augmentation de la fréquence de découpage, voir le *Guide d'installation - Puissance*.

NOTE Si le montage sur rail DIN est choisi dans une installation, des vis de fixation doivent être utilisées pour fixer le variateur sur la plaque de fond.

Tableau 3-1 Outils nécessaires

| Outils | Emplacement | Taille1 | Taille2 | Taille3 | Taille 4 |
|------------------------------------------|---------------------------------|---------|---------|---------|----------|
| Tournevis pour bornes de petites tailles | Bornes de relais et de commande | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tournevis plat de 3 mm | Bornes de puissance | ✓ | | | |
| Tournevis plat de 5 mm | Capot | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tournevis plat de 4 mm | Bornes d'alimentation AC | | ✓ | | |
| Tournevis Philips | Bornes de puissance | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tournevis Torx 10 | Vis CEM et MOV | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tournevis Torx 15 | Vis de ventilateur | ✓ | | | |
| Tournevis Torx 20 | Vis de ventilateur | | ✓ | ✓ | ✓ |

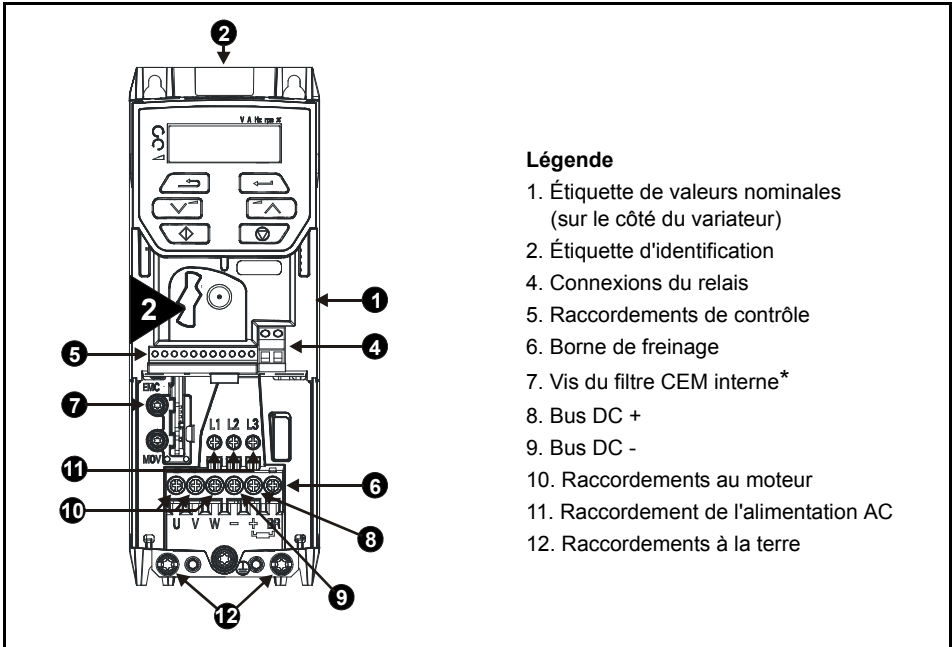
Tableau 3-2 Couples de serrage recommandés

| Tailles | Description du bornier | Couple de serrage |
|---------|------------------------|-------------------|
| Toutes | Bornes de contrôle | 0,2 N m |
| | Bornes de relais | 0,5 N m |
| | Bornes de terre | 1,5 N m |
| 1 | Bornes de puissance | 0,5 N m |
| 2, 3, 4 | | 1,4 N m |

Tableau 3-3 Couple de serrage pour le support de montage

| Taille du variateur | Couple de serrage |
|---------------------|-------------------|
| 1 à 3 | 1,3 à 1,6 N m |
| 4 | 2,5 à 2,8 N m |

Figure 3-1 Schéma des fonctions (taille 2 illustrée)



Légende

1. Étiquette de valeurs nominales (sur le côté du variateur)
2. Étiquette d'identification
4. Connexions du relais
5. Raccordements de contrôle
6. Borne de freinage
7. Vis du filtre CEM interne*
8. Bus DC +
9. Bus DC -
10. Raccordements au moteur
11. Raccordement de l'alimentation AC
12. Raccordements à la terre

* Avant d'enlever la vis, voir section 4.5 CEM à la page 16.

4 Installation électrique

Un schéma du bornier et des raccordements électriques est présenté sur la couverture arrière de ce manuel.

4.1 Recommandations relatives à l'alimentation AC

Tension :

Variateur 100 V : 100 V à 120 V ± 10 %

Variateur 200 V : 200 V à 240 V ± 10 %

Variateur 400 V : 380 V à 480 V ± 10 %

Nombre de phases : 3

Déséquilibre d'alimentation maximum : Composante inverse de 2 % (équivalente à un déséquilibre de tension de 3 % entre les phases).

Plage de fréquence : 45 à 66 Hz

Pour la conformité UL uniquement, le défaut en courant symétrique maximum de l'alimentation doit être limité à 100 kA.

NOTE

Sur les variateurs 110 V de taille 2 ou dans le cas du raccordement du variateur tri/mono 200 V en monophasé, l'alimentation doit être raccordée à L1 et L3. La borne du Bus DC (-) sur les variateurs 110 V ne dispose pas de connexion interne. Les variateurs 110 V utilisent un circuit doubleur de tension en entrée, par conséquent la valeur par défaut du paramètre *Tension nominale moteur* (Pr 08) est 230 V.

4.2 Résistance de freinage externe



Protection thermique

Si une résistance de freinage externe est utilisée, s'assurer qu'une protection thermique est intégrée dans le circuit de la résistance de freinage, comme illustré sur le schéma électrique sur la couverture arrière de ce manuel.

4.2.1 Valeurs de résistance minimales et puissance crête de la résistance de freinage à 40 °C

Tableau 4-1 Résistance et puissance de la résistance de freinage (100 V)

| Modèle | Résistance minimum* Ω | Puissance instantanée kW | Puissance nominale permanente kW |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 01100017 | 130 | 1,1 | 0,25 |
| 01100024 | | | 0,37 |
| 02100042 | 68 | 2,2 | 0,75 |
| 02100056 | | | 1,1 |

* Tolérance de la résistance : ± 10 %

Tableau 4-2 Résistance et puissance de la résistance de freinage (200 V)

| Modèle | Résistance minimum* Ω | Puissance instantanée kW | Puissance nominale permanente kW |
|----------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 01200017 | 130 | 1,1 | 0,25 |
| 01200024 | | | 0,37 |
| 01200033 | | | 0,55 |
| 01200042 | | | 0,75 |
| 02200024 | 68 | 2,2 | 0,37 |
| 02200033 | | | 0,55 |
| 02200042 | | | 0,75 |
| 02200056 | | | 1,1 |
| 02200075 | | | 1,5 |
| 03200100 | 45 | 3,3 | 2,2 |
| 04200133 | 22 | 6,0 | 3,0 |
| 04200176 | | | 4,0 |

Tableau 4-3 Résistance et puissance de la résistance de freinage (400 V)

| Modèle | Résistance minimum* Ω | Puissance instantanée kW | Puissance nominale permanente kW |
|----------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| 02400013 | 270 | 2,2 | 0,37 |
| 02400018 | | | 0,55 |
| 02400023 | | | 0,75 |
| 02400032 | | | 1,1 |
| 02400041 | | | 1,5 |
| 03400056 | 100 | 6,0 | 2,2 |
| 03400073 | | | 3 |
| 03400094 | | | 4 |
| 04400135 | 50 | 11,2 | 5,5 |
| 04400170 | | | 7,5 |

* Tolérance de la résistance : ±10 %

4.3 Courant de fuite à la terre

Le courant de fuite à la terre dépend de l'installation du filtre CEM interne. Le variateur est livré avec le filtre installé. Les instructions pour le démontage du filtre interne sont fournies dans la section 4.5.2 *Déconnexion du filtre CEM interne* à la page 17.

Avec filtre interne monté :

Taille 1 :

8,1 mA* AC à 110 V 50 Hz

9,5 mA* AC à 230 V 50 Hz

Taille 2 :

13 mA* AC à 110 V, 50 Hz (monophasé)

6,3 mA* AC à 230 V, 50 Hz (triphasé)

17,5 mA* AC à 230 V, 50 Hz (monophasé)

9,2 mA* AC à 415 V, 50 Hz (triphasé)

Taille 3 :

17,1 mA* AC à 230 V, 50 Hz (monophasé)

5,9 mA* AC à 230 V, 50 Hz (triphasé)

5,7 mA* AC à 415 V, 50 Hz (triphasé)

Taille 4 :

21,3 mA* AC à 230 V, 50 Hz (monophasé)

9,7 mA* AC à 230 V, 50 Hz (triphasé)

13,3 mA* AC à 415 V, 50 Hz (triphasé)

* Proportionnel à la tension et la fréquence d'alimentation.

Avec filtre interne démonté :

Taille 1 : < 1 mA

Taille 2 : **110 V :** < 1,2 mA

230 V : < 1 mA

415 V : < 2,3 mA

Taille 3 : **230 V :** < 1,6 mA

415 V : < 1 mA

Taille 4 : < 1 mA

NOTE Les valeurs ci-dessus correspondent aux courants de fuite d'un variateur et ne tiennent pas compte des courants de fuite du moteur ou des câbles moteur.



Lorsque le filtre interne est monté, le courant de fuite est élevé. Dans ce cas, il faut prévoir un raccordement permanent fixe à la terre, ou prendre d'autres mesures adéquates pour éviter tout risque de danger si la connexion est perdue.



Lorsque le courant de fuite dépasse 3,5 mA, il faut prévoir une connexion permanente fixe à la terre, formée de deux conducteurs indépendants d'une section égale ou supérieure à celle des conducteurs de l'alimentation. Le variateur est équipé de deux raccordements de masse pour faciliter cette opération. Les deux raccordements de terre sont nécessaires pour la conformité à la norme EN 61800-5-1 : 2007.

4.3.1 Utilisation d'un détecteur de courant de fuite (RCD)

Il existe trois types communs d'ELCB / RCD :

1. AC - détecte les défauts en courant AC
2. A - détecte les défauts en courant AC et DC impulsionnels (à condition que le courant DC s'annule au moins une fois chaque demi cycle)
3. B - détecte les défauts en courant AC, DC impulsionnels et DC lissés
 - Le type AC ne doit jamais être utilisé avec des variateurs.
 - Le type A ne peut être utilisé qu'avec des variateurs monophasés.
 - Le type B doit être utilisé avec des variateurs triphasés.



AVERTISSEMENT

Seuls les ELCB / RCD de type B peuvent être utilisés avec des variateurs triphasés.

Si on utilise un filtre CEM externe avec un ELCB / RCD, un retard d'au moins 50 ms doit être intégré afin d'éviter des mises en sécurité intempestives. Le courant de fuite risque de dépasser le niveau de mise en sécurité si toutes les phases ne sont pas alimentées simultanément.

4.4 Configurations et câblage des bornes de contrôle

| 05 | | Configuration du variateur | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---|---------|----|--|--|
| LE | Txt | | | | | | PT | US | | |
| OL | ⇕ | AV (0), AI (1), AV.Pr (2), AI.Pr (3), PrESEt (4), PAd (5), PAd.rEF (6), torquE (8) | | | | ⇒ | AV (0)* | | | |

* Avec l'Unidrive M101, la valeur par défaut est PAd (5).

| Valeur | Texte | Description |
|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | AV | Entrée analogique 1 (tension) |
| 1 | AI | Entrée analogique 1 (courant) |
| 2 | AV.Pr | Entrée analogique 1 (tension) ou 3 vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 3 | AI.Pr | Entrée analogique 1 (courant) ou 3 vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 4 | PrESEt | Quatre vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 5 | PAd | Référence par clavier |
| 6 | PAd.rEF | Référence par clavier avec contrôle par bornier |
| 8 | torquE | Mode couple, Entrée analogique 1 (référence de couple en tension) sélectionnée par borne |

La configuration du variateur ne fonctionne que si le variateur est inactif et si aucune Action utilisateur n'est en cours. Dans le cas contraire, la valeur précédente du paramètre est rétablie lorsque l'utilisateur quitte le mode de modification. Tous les paramètres sont sauvegardés si ce paramètre est modifié.

Figure 4-1 Pr 05 = AV

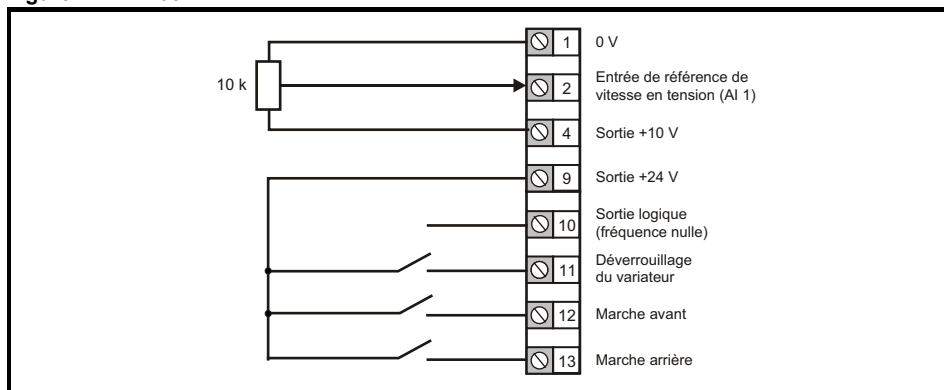


Figure 4-2 Pr 05 = AI

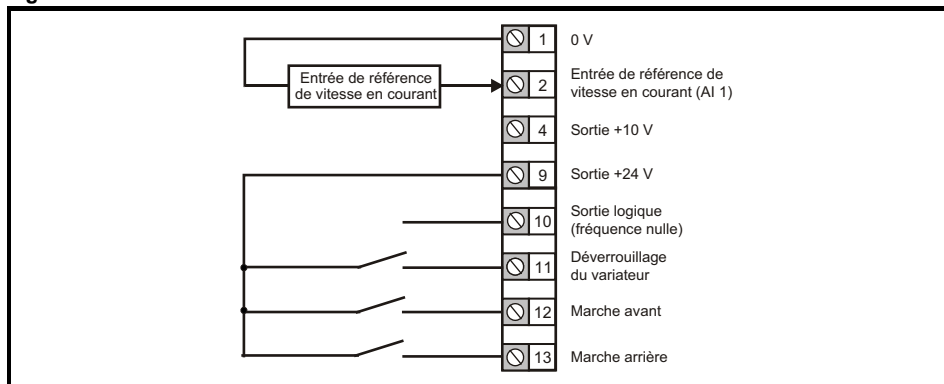
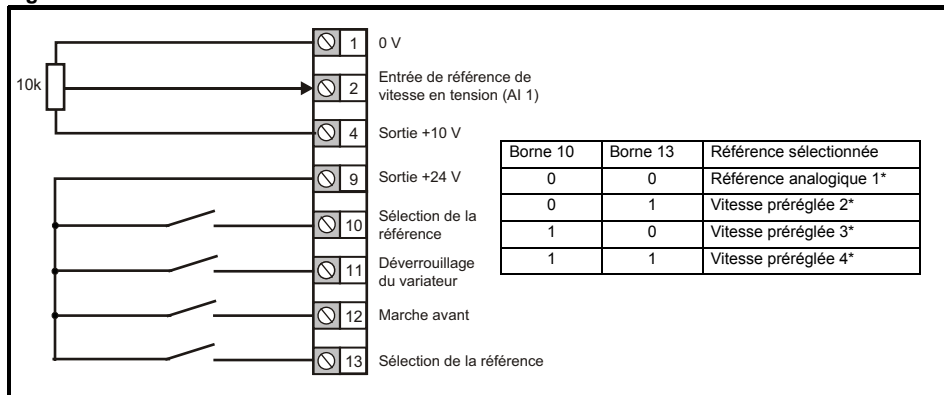


Figure 4-3 Pr 05 = AV.Pr



* Consulter le *Guide de mise en service - Contrôle*.

Figure 4-4 Pr 05 = AI.Pr

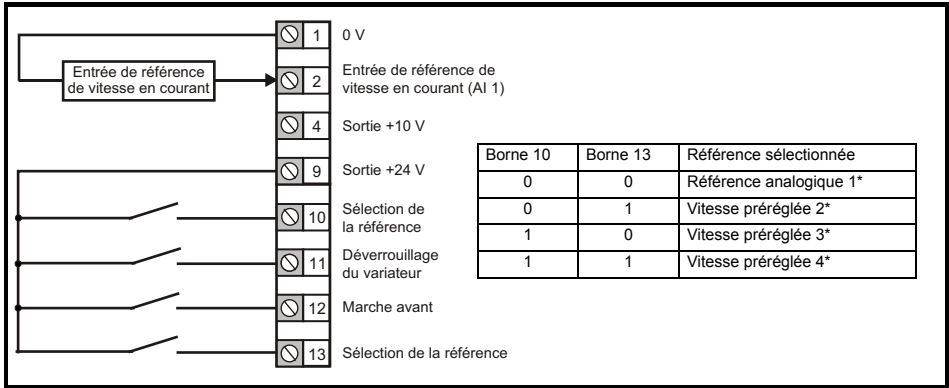
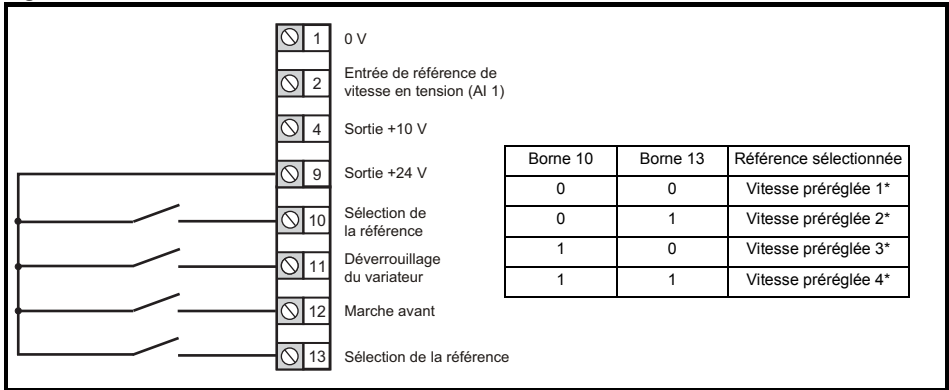


Figure 4-5 Pr 05 = PrESET



* Consulter le *Guide de mise en service - Contrôle*.

Figure 4-6 Pr 05 = PAd

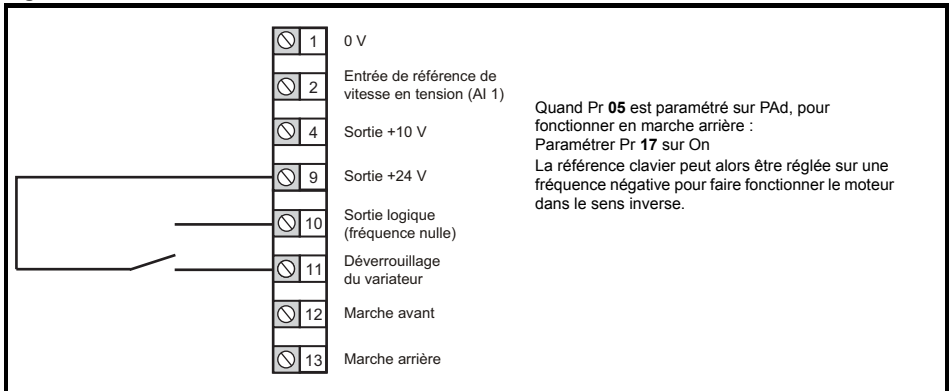


Figure 4-7 Pr 05 = PAd.rEF

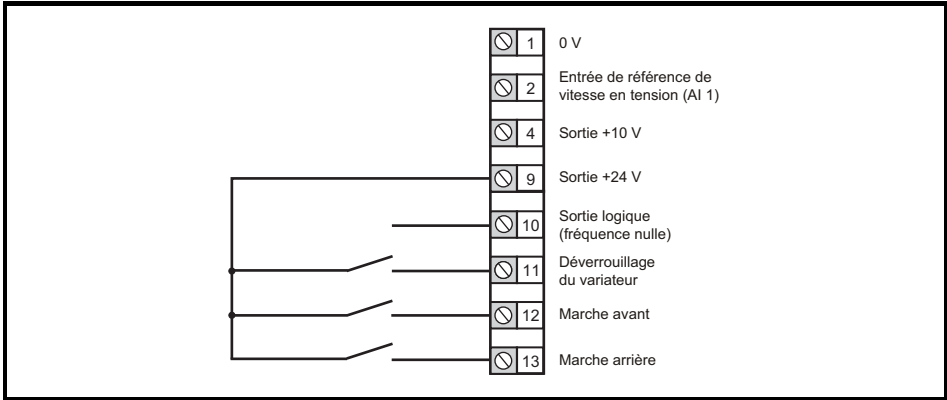
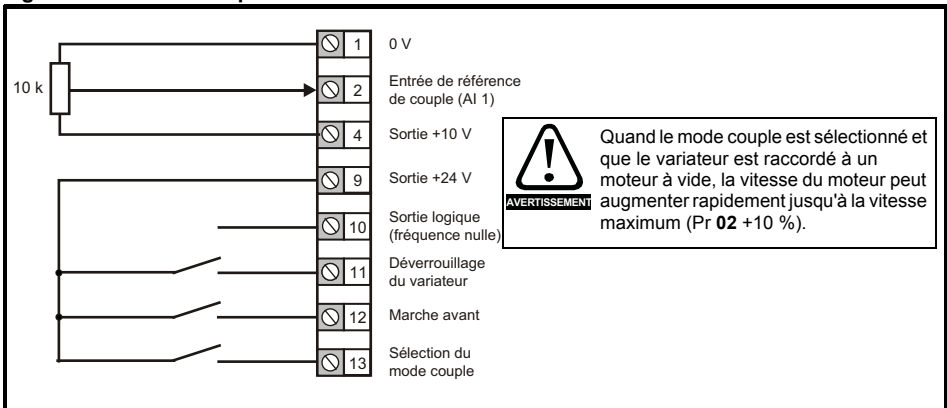


Figure 4-8 Pr 05 = torquE



4.5 CEM

4.5.1 Filtre CEM interne

Il est recommandé de laisser le filtre CEM interne à sa place à moins qu'il y ait une raison particulière pour le retirer. Si le variateur est un variateur d'entraînement dans un système régénératif, le filtre CEM interne doit alors être démonté.

Le filtre CEM interne réduit l'émission de radio-fréquences sur l'alimentation principale.

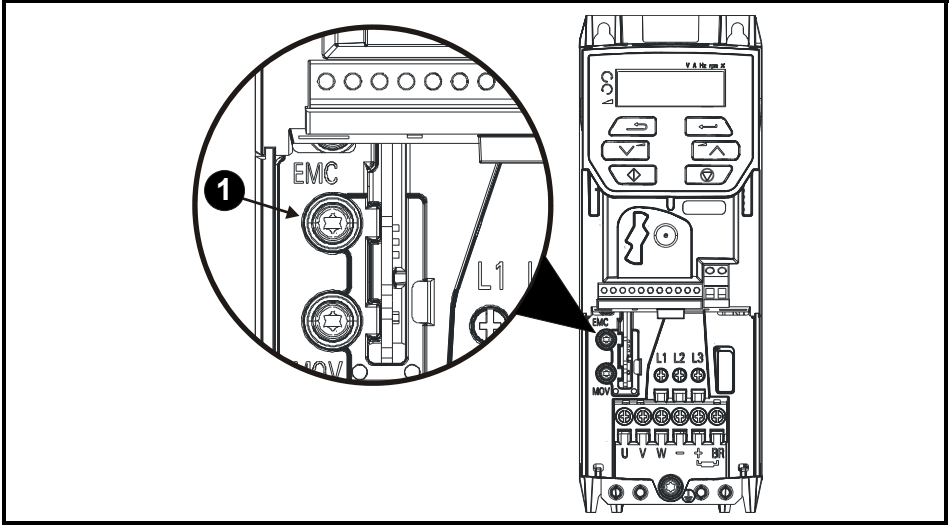
Avec de grandes longueurs de câbles moteur, le filtre contribue toujours à réduire les niveaux d'émission, et s'il est utilisé avec des câbles moteur blindés (dont la longueur reste dans la limite fixée par le variateur), il est peu probable que les équipements industriels à proximité soient perturbés. Il est recommandé d'utiliser le filtre dans toutes les applications, à moins que les instructions ci-dessus exigent de le démonter ou que le courant de fuite ne soit pas admissible.

4.5.2 Déconnexion du filtre CEM interne



L'alimentation doit être coupée avant d'enlever le filtre CEM interne.

Figure 4-9 Démontage du filtre CEM interne (taille 2 illustrée)



Pour débrancher le filtre CEM interne sur le plan électrique, enlever la vis comme illustré ci-dessus (1).

4.5.3 Précautions CEM supplémentaires

Des précautions supplémentaires sont nécessaires dans le cas de normes CEM plus sévères :

- Fonctionnement dans le premier environnement EN 61800-3 : 2004+A1:2012
- Conformité aux normes générales sur les émissions
- Équipement sensible aux interférences électriques situé aux alentours

Dans ce cas, il est nécessaire d'utiliser :

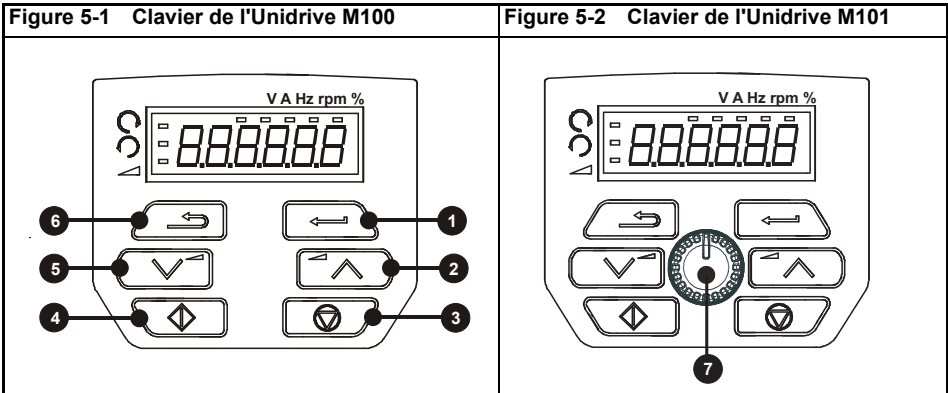
- un filtre CEM extérieur (option)
- un câble moteur blindé, avec blindage raccordé au plan de masse métallique
- un câble de contrôle blindé, avec blindage raccordé au plan de masse métallique

Le *Guide d'installation - Puissance* fournit des instructions complètes sur le sujet.

Il existe également une gamme complète de filtres CEM extérieurs disponible pour l'*Unidrive M100/M101* présentée dans le *Guide d'installation - Puissance*.

5 Clavier et afficheur

Le clavier et l'afficheur fournissent à l'utilisateur des informations relatives à l'état du variateur, aux alarmes et aux codes des mises en sécurité. Ils permettent aussi de consulter et de modifier les valeurs de paramètres, d'arrêter et de mettre en marche le variateur ou encore de procéder à un reset.




- (1) La touche Entrée est utilisée pour passer en mode Modification ou Visualisation, ou pour valider un changement de paramètre.
- (2 / 5) Les touches de navigation permettent de sélectionner les paramètres ou de modifier leurs valeurs.
- (3) En mode clavier, la touche Arrêt / Reset (rouge) permet d'arrêter et de faire le reset du variateur. En mode bornier, cette touche permet seulement de faire un reset du variateur.
- (4) En mode clavier, la touche Marche (verte) est utilisée pour mettre en marche le variateur.
- (6) La touche Échapp permet de quitter le mode Modification / Visualisation.
- (7) En mode clavier, le Potentiomètre de référence vitesse est utilisé pour contrôler la référence de fréquence (uniquement sur l'Unidrive M101).

Tableau 5-1 Indications d'état


| Mnémonique | Description | Sortie du variateur |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| inh | Le variateur est verrouillé et ne peut pas être mis en marche. Le signal de déverrouillage variateur n'est pas appliqué à la borne de déverrouillage ou est réglé sur 0. | Désactivée |
| rdy | Le variateur est prêt pour la mise en marche. Le déverrouillage du variateur est actif mais l'onduleur du variateur n'est pas actif parce que le signal de marche final n'est pas actif. | Désactivée |
| StoP | Le variateur est arrêté/maintient le moteur à vitesse nulle. | Activée |
| S.Loss | Une condition de perte d'alimentation a été détectée. | Activée |
| dc inj | Le variateur applique un freinage par injection de courant DC. | Activée |
| Er | Le variateur a déclenché une sécurité et ne contrôle plus le moteur. Le code de mise en sécurité apparaît sur l'afficheur. | Désactivée |
| UV | Le variateur est en état de sous-tension, soit en mode basse ou haute tension. | Désactivée |
| HEat | La fonction de préchauffage du moteur est activée. | Activée |

5.1 Sauvegarde des paramètres

Lors de la modification d'un paramètre dans le Menu 0, la nouvelle valeur est sauvegardée lorsque vous pressez la touche Entrée  pour passer du Mode Modification au Mode Visualisation.

Si les paramètres sont modifiés dans les menus avancés, les nouvelles valeurs ne sont pas sauvegardées automatiquement. Il faut donc effectuer une sauvegarde.

Procédure

1. Sélectionner « Sauvegarde » dans Pr **00** ou Pr **mm.000** (ou bien saisir une valeur de 1001 dans Pr **00** or Pr **mm.000**)
- Appuyer sur la touche Reset  rouge.

5.2 Réinitialisation des paramètres par défaut

La réinitialisation des paramètres par défaut effectuée de cette manière sauvegarde les valeurs par défaut dans la mémoire du variateur. *L'état de sécurité de l'utilisateur (Pr 10)* et le *Code de sécurité de l'utilisateur (Pr 25)* ne sont pas touchés par cette procédure.

Procédure

1. S'assurer que le variateur est n'est pas activé, autrement dit, que l'état du variateur est verrouillé ou en sous-tension.
2. Sélectionner « Def.50 » ou « Def.60 » dans Pr **00** ou Pr **mm.000** (ou bien saisir 1233 (paramètres 50 Hz) ou 1244 (paramètres 60 Hz) dans Pr **00** ou Pr **mm.000**).

Appuyer sur la touche Reset  rouge.

6 Paramètres de base (Menu 0)

Le Menu 0 permet de rassembler les paramètres couramment utilisés pour simplifier la configuration de base du variateur.

6.1 Menu 0 : Paramètres de base

| Paramètre | Plage (⚡) | Valeur par défaut (⇄) | Type | | | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|----|----|----|
| | OL | OL | | | | | |
| 01 Vitesse minimum | 0,00 à Pr 02 Hz | 0,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 02 Vitesse maximum | 0,00 à 550,00 Hz | Def.50 : 50,00 Hz Def.60 : 60,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 03 Rampe d'accélération 1 | 0,0 à 32000,0 s/100 Hz | 5,0 s/100 Hz | LE | Num | | | US |
| 04 Rampe de décélération 1 | 0,0 à 32000,0 s/100 Hz | 10,0 s/100 Hz | LE | Num | | | US |
| 05 Configuration du variateur | AV (0), AI (1), AV.Pr (2), AI.Pr (3), PrESet (4), PAD (5), PAD.rEF (6), torque (8) | AV (0)* | LE | Txt | | PT | US |
| 06 Courant nominal moteur | 0,00 à la puissance nominale du variateur (A) | Courant nominal en surcharge maximum (A) | LE | Num | | DP | US |
| 07 Vitesse nominale moteur** | 0,0 à 33000,0 min ⁻¹ | Def.50 : 1500,0 min ⁻¹ Def.60 : 1800,0 min ⁻¹ | LE | Num | | | US |
| 08 Tension nominale moteur | 0 à 240 V ou 0 à 480 V | Variateur 110 V : 230 V Variateur 200 V : 230 V Variateur 400 V Def. 50 : 400 V Variateur 400 V Def. 60 : 460 V | LE | Num | | DP | US |
| 09 Facteur de puissance nominal moteur*** | 0,00 à 1,00 | 0,85 | LE | Num | | DP | US |
| 10 État de sécurité utilisateur | LEVEL.1 (0), LEVEL.2 (1), ALL (2), StatUS (3), no.Acc (4) | LEVEL.1 (0) | LE | Num | ND | PT | |
| 11 Sélection de la logique Marche/Arrêt | 0 à 6 | 0 | LE | Num | | | US |
| 15 Référence de marche par impulsions | 0,00 à 300,00 Hz | 1,50 Hz | LE | Num | | | US |
| 16 Mode de l'entrée analogique 1 | 4-20.S (-6), 20-4.S (-5), 4-20.L (-4), 20-4.L (-3), 4-20.H (-2), 20-4.H (-1), 0-20 (0), 20-0 (1), 4-20.tr (2), 20-4.tr (3), 4-20 (4), 20-4 (5), Volt (6) | Volt (6) | LE | Txt | | | US |
| 17 Activation de la référence bipolaire | OFF (0) ou On (1) | OFF (0) | LE | Bit | | | US |
| 18 Référence préréglée 1 | 0,00 à Pr 02 Hz | 0,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 19 Référence préréglée 2 | 0,00 à Pr 02 Hz | 0,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 20 Référence préréglée 3 | 0,00 à Pr 02 Hz | 0,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 21 Référence préréglée 4 | 0,00 à Pr 02 Hz | 0,00 Hz | LE | Num | | | US |
| 22 Paramètre mode d'état 2 | 0,000 à 30,999 | 4,020 | LE | Num | | PT | US |
| 23 Paramètre mode d'état 1 | 0,000 à 30,999 | 2,001 | LE | Num | | PT | US |
| 24 Mise à l'échelle client | 0,000 à 10,000 | 1,000 | LE | Num | | | US |
| 25 Code de sécurité utilisateur | 0 à 9999 | 0 | LE | Num | ND | PT | US |
| 27 Référence à la mise sous tension en mode clavier | rESet (0), LAsT (1), PrESet (2) | rESet (0) | LE | Txt | | | US |
| 28 Sélection du mode Rampe | Fast (0), Std (1), Std.bst (2), Fst.bst (3) | Std (1) | LE | Txt | | | US |
| 30 Copie de paramètres | NonE (0), rEAd (1), Prog (2), Auto (3), boot (4) | NonE (0) | LE | Txt | | NC | US |
| 31 Mode d'arrêt | CoAsT (0), rP (1), rP.dc I (2), dc I (3), td.dc I (4), diS (5) | rP (1) | LE | Txt | | | US |

| | Paramètre | Plage (⚡) | Valeur par défaut (⇒) | Type | | | | | | |
|----|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|-----|----|----|----|----|----|
| | | OL | OL | LE | Num | | | | US | |
| 32 | Sélection U/F dynamique | 0 à 1 | 0 | LE | Num | | | | | US |
| 33 | Reprise à la volée | dis (0), Enable (1), Fr.Only (2), Rv.Only (3) | dis (0) | LE | Txt | | | | | US |
| 35 | Contrôle de la sortie logique 1 | 0 à 21 | 0 | LE | | | | | | US |
| 37 | Fréquence de découpage maximum | 0,667 (0), 1 (1), 2 (2), 3 (3), 4 (4), 6 (5), 8 (6), 12 (7), 16 (8) kHz | 3 (3) kHz | LE | Txt | | | | | US |
| 38 | Autocalibrage | 0 à 2 | 0 | LE | Num | | NC | | | US |
| 39 | Fréquence nominale moteur | 0,00 à 550,00 Hz | Def.50 : 50,00 Hz Def.60 : 60,00 Hz | LE | Num | | DP | | | US |
| 40 | Nombre de pôles moteur | Auto (0) à 32 (16) | Auto (0) | LE | Num | | | | | US |
| 41 | Mode de contrôle | Ur.S (0), Ur (1), Fd (2), Ur.Auto (3), Ur.I (4), SrE (5), Fd.tap (6) | Ur.I (4) | LE | Txt | | | | | US |
| 42 | Boost de tension à basse fréquence | 0,0 à 25,0 % | 3,0 % | LE | Num | | | | | US |
| 56 | Mise en sécurité 0 | 0 à 255 | | LS | Txt | ND | NC | PT | | PS |
| 57 | Mise en sécurité 1 | 0 à 255 | | LS | Txt | ND | NC | PT | | PS |
| 58 | Mise en sécurité 2 | 0 à 255 | | LS | Txt | ND | NC | PT | | PS |
| 69 | Boost de démarrage à la volée | 0,0 à 10,0 | 1,0 | LE | | | | | | US |
| 76 | Action sur détection de mise en sécurité | 0 à 31 | 0 | LE | | | | | | US |
| 77 | Courant nominal en surcharge maximum | 0,00 au courant nominal en Surcharge maximum du variateur (A) | | LS | Num | ND | NC | PT | | |
| 78 | Version du logiciel | 0 à 99.99.99 | | LS | | ND | NC | PT | | |
| 79 | Mode utilisateur du variateur | OPEn.LP (1) | OPEn.LP (1) | LE | Txt | ND | NC | PT | | US |
| 81 | Référence sélectionnée | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | LS | Num | ND | NC | PT | | |
| 82 | Référence avant rampe | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | LS | Num | ND | NC | PT | | |
| 83 | Référence finale | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 84 | Tension du bus DC | 0 à 415 V ou 0 à 830 V | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 85 | Fréquence de sortie | ±550,00 Hz | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 86 | Tension de sortie | 0 à 325 V ou 0 à 650 V | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 87 | Vitesse moteur min ⁻¹ | ±33000,0 min ⁻¹ | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 88 | Courant moteur total | 0 au courant maximum (A) du variateur | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 89 | Courant actif moteur | ± Courant maximum (A) du variateur | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |
| 90 | Mot d'état des E/S logiques | 0 à 2047 | | LS | Bin | ND | NC | PT | | |
| 91 | Référence active | OFF (0) ou On (1) | | LS | Bit | ND | NC | PT | | |
| 92 | Sélection de marche arrière | OFF (0) ou On (1) | | LS | Bit | ND | NC | PT | | |
| 93 | Sélection de marche par impulsions | OFF (0) ou On (1) | | LS | Bit | ND | NC | PT | | |
| 94 | Entrée analogique 1 | ±100,00 % | | LS | Num | ND | NC | PT | | FI |

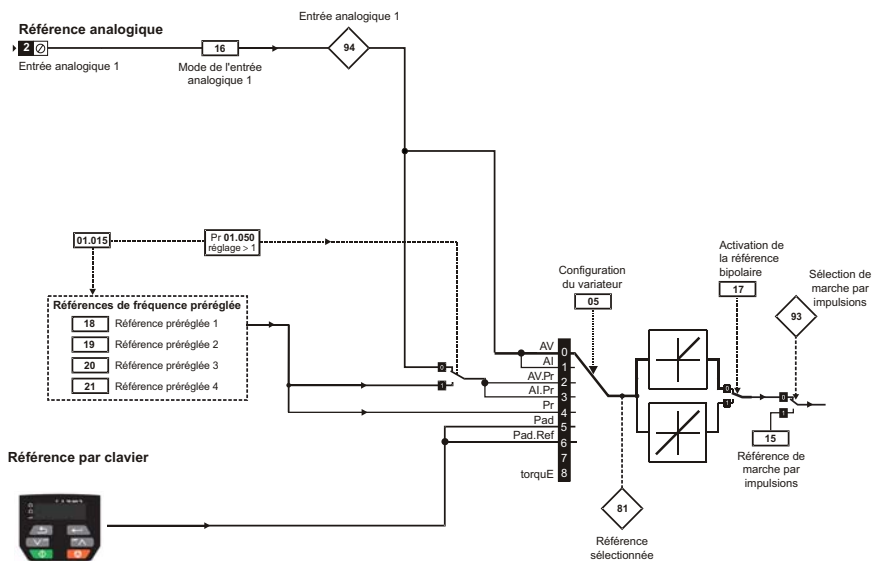
* Avec l'Unidrive M101, la valeur par défaut est PAd (5).

** Le réglage de Pr 07 sur 0,0 désactive la compensation de glissement.

*** Après un autocalibrage avec rotation, Pr 09 est continuellement écrit par le variateur, calculé à partir de la valeur de l'inductance statorique (Pr 05.025). Pour saisir une valeur manuellement dans Pr 09, Pr 05.025 doit être réglé sur 0. Se reporter à la description de Pr 05.025 dans le Guide des paramètres (Parametre Reference Guide).

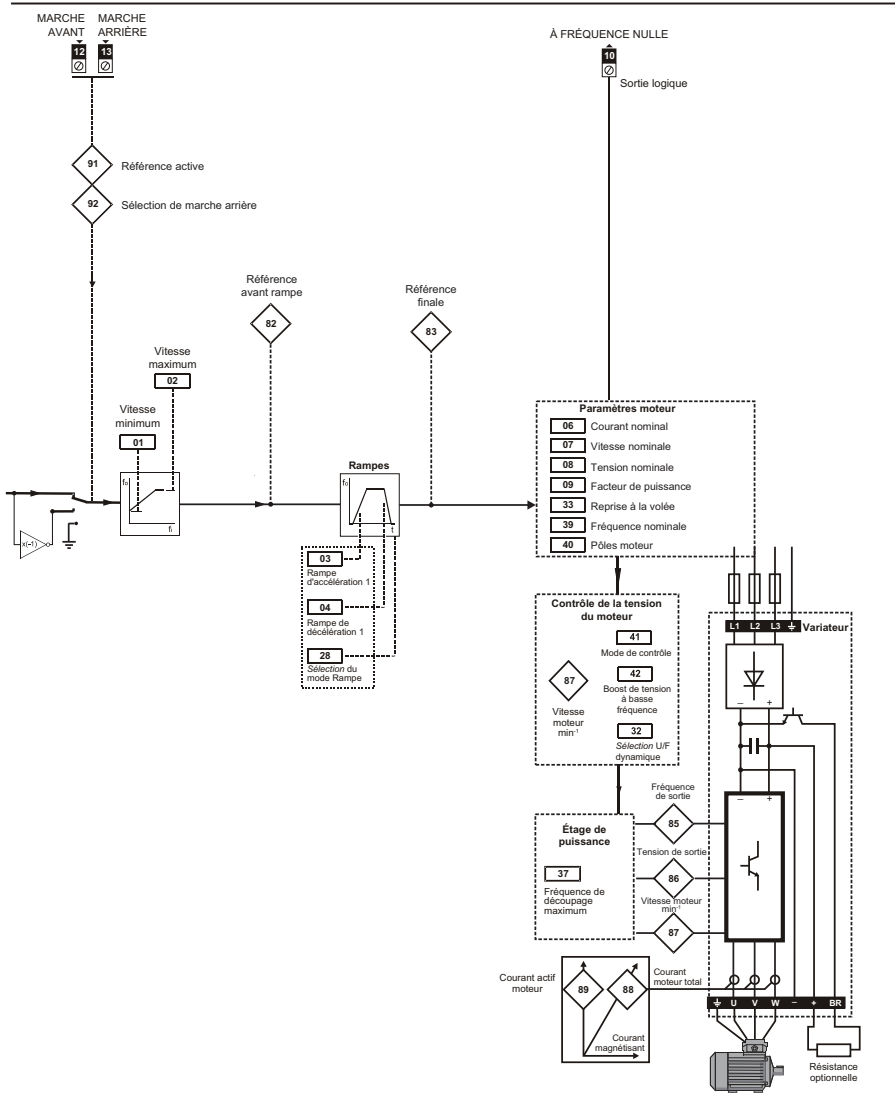
| LE | Lecture/Écriture | LS | Lecture seule | Num | Paramètre numérique | Bit | Paramètre binaire | Txt | Mnémonique | Bin | Paramètre binaire | FI | Filtré |
|----|--------------------------|----|---------------|-----|---------------------|-----|-------------------|-----|------------------------------|-----|---------------------------------|----|-------------|
| ND | Pas de valeur par défaut | NC | Non copié | PT | Paramètre protégé | DP | Dépend du calibre | US | Sauvegarde par l'utilisateur | PS | Mémorisé à la mise hors tension | DE | Destination |

Figure 6-1 Schéma logique du menu 0



| Légende | | | |
|-------------------|------------------|--|------------------------------------|
| Menu 0 uniquement | | | |
| | Bornes d'entrée | | Paramètre en lecture/écriture (LE) |
| | Bornes de sortie | | Paramètre en lecture seule (LS) |
| | | | Paramètre en lecture/écriture (LE) |
| | | | Paramètre en lecture seule (LS) |

Les paramètres sont tous indiqués avec leur valeur par défaut.



6.2 Description des paramètres de l'Unidrive M100/101

Légende :

| LE | Lecture/Écriture | LS | Lecture seule | Num | Paramètre numérique | Bit | Paramètre binaire | Txt | Mnémonique | Bin | Paramètre binaire | FI | Filtré |
|----|--------------------------|----|---------------|-----|---------------------|-----|-------------------|-----|------------------------------|-----|---------------------------------|----|-------------|
| ND | Pas de valeur par défaut | NC | Non copié | PT | Paramètre protégé | DP | Dépend du calibre | US | Sauvegarde par l'utilisateur | PS | Mémorisé à la mise hors tension | DE | Destination |

| 01 | | Vitesse minimum | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------|--|--|--|--|--|---|---------|--|--|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,00 à Pr 02 Hz | | | | | | ⇒ | 0,00 Hz | | | | | |

Régler Pr 01 à la fréquence de sortie minimum du variateur pour les deux sens de rotation.

La référence de vitesse du variateur est mise à l'échelle en fonction de Pr 01 et Pr 02. Pr 01 est la valeur nominale ; la compensation de glissement peut entraîner une augmentation de la fréquence du variateur. Lorsque le moteur marche par impulsions, Pr 01 n'a aucun effet.

| 02 | | Vitesse maximum | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------------------|--|--|--|--|--|---|----------------------------------------|--|--|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,00 à 550,00 Hz | | | | | | ⇒ | Def.50 : 50,00 Hz Def.60 : 60,00 Hz | | | | | |

Régler Pr 02 à la fréquence de sortie maximum pour les deux sens de rotation. La référence de vitesse du variateur est mise à l'échelle en fonction de Pr 01 et Pr 02. Pr 02 est la valeur nominale ; la compensation de glissement peut entraîner une augmentation de la fréquence du variateur. Le variateur est équipé d'une protection survitesse supplémentaire.

| 03 | | Rampe d'accélération 1 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|--|--|--|--|--|---|--------------|--|--|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,0 à 32000,0 s/100 Hz | | | | | | ⇒ | 5,0 s/100 Hz | | | | | |

Régler Pr 03 à la rampe d'accélération requise. L'augmentation de la valeur de ce paramètre diminue l'accélération. La rampe sélectionnée s'applique dans les deux sens de rotation du moteur.

| 04 | | Rampe de décélération 1 | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|--|--|--|--|--|---|---------------|--|--|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,0 à 32000,0 s/100 Hz | | | | | | ⇒ | 10,0 s/100 Hz | | | | | |

Régler Pr 04 à la rampe de décélération requise. Noter que plus la valeur affectée au paramètre est grande, plus la vitesse de décélération est faible. La rampe sélectionnée s'applique dans les deux sens de rotation du moteur.

| 05 | | Configuration du variateur | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|---------|----|--|
| LE | Txt | | | | | PT | US | |
| OL | ⇅ | AV (0), AI (1), AV.Pr (2), AI.Pr (3), PrESet (4), PAd (5), PAd.rEF (6), torquE (8) | | | ⇒ | AV (0)* | | |

* Avec l'Unidrive M101, la valeur par défaut est PAd (5).

Utiliser Pr **05** pour sélectionner la référence de fréquence/vitesse requise, comme suit :

| Valeur | Texte | Description |
|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | AV | Entrée analogique 1 (tension) |
| 1 | AI | Entrée analogique 1 (courant) |
| 2 | AV.Pr | Entrée analogique 1 (tension) ou 3 vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 3 | AI.Pr | Entrée analogique 1 (courant) ou 3 vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 4 | PrESet | Quatre vitesses pré-réglées sélectionnées par bornier |
| 5 | PAd | Référence par clavier |
| 6 | PAd.rEF | Référence par clavier avec contrôle par bornier |
| 8 | torquE | Mode couple, Entrée analogique 1 (référence de couple en tension) sélectionnée par borne |

NOTE La modification de Pr **05** est prise en compte après avoir appuyé sur la touche ENTRÉE en quittant le mode de modification des paramètres. Le variateur doit être désactivé, à l'arrêt ou en sécurité pour qu'une modification ait lieu. Si la modification du paramètre intervient lorsque le variateur est en marche, quand on appuie sur la touche ENTRÉE pour quitter le mode de modification des paramètres, le Pr **05** revient à sa valeur précédente.

NOTE Lorsque la valeur de Pr **05** est changée, les paramètres de la configuration variateur alors sélectionnée retournent à leur valeur par défaut.

| 06 | | Courant nominal moteur | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------------------------|--|--|---|------------------------------------------|----|--|
| LE | Num | | | | | DP | US | |
| OL | ⇅ | 0,00 à la puissance nominale du variateur (A) | | | ⇒ | Courant nominal en surcharge maximum (A) | | |

Le paramètre de courant nominal doit être réglé au courant permanent maximum du moteur (indiqué sur la plaque signalétique). Le courant nominal du moteur est utilisé dans les cas suivants :

- Limites de courant
- Protection thermique du moteur contre les surcharges
- Contrôle de tension en mode vectoriel
- Compensation du glissement
- Contrôle dynamique U/F

| 07 | | Vitesse nominale moteur | | | | | | |
|----|-----|---------------------------------|--|--|---|------------------------------------------------------------------------|----|--|
| LE | Num | | | | | | US | |
| OL | ⇅ | 0,0 à 33000,0 min ⁻¹ | | | ⇒ | Def.50 : 1500,0 min ⁻¹ Def.60 : 1800,0 min ⁻¹ | | |

Régler à la vitesse nominale du moteur (relevée sur la plaque signalétique). La vitesse nominale du moteur permet de calculer le glissement correct du moteur.

| 08 | | Tension nominale moteur | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|--|--|--|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | DP | | US | | |
| OL | ⇕ | 0 à 240 V ou 0 à 480 V | | | | ⇒ | Variateur 110 V : 230 V Variateur 200 V : 230 V Variateur 400 V 50 Hz : 400 V Variateur 400 V 60 Hz : 460 V | | | |

La *Tension nominale* (Pr 08) et la *Fréquence nominale* (Pr 39) sont utilisées pour définir la caractéristique tension/fréquence appliquée au moteur. La *fréquence nominale* (Pr 39) est également utilisée avec la *Vitesse nominale moteur* (Pr 07) pour calculer le glissement nominal servant à la compensation de glissement.

| 09 | | Facteur de puissance nominal moteur | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------------|--|--|--|----|------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | DP | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,00 à 1,00 | | | | ⇒ | 0,85 | | | |

Entrer le facteur de puissance $\cos \varphi$ du moteur (indiqué sur la plaque signalétique).

Le variateur peut mesurer le facteur de puissance nominal en effectuant un autocalibrage avec rotation (voir Autocalibrage Pr 38).

| 10 | | État de sécurité utilisateur | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------------------------------------|--|--|--|----|-------------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | ND | | PT | | |
| OL | ⇕ | LEVEL.1 (0), LEVEL.2 (1), ALL (2), StAtUS (3), no.Acc (4) | | | | ⇒ | LEVEL.1 (0) | | | |

Ce paramètre contrôle l'accès via le clavier du variateur, comme indiqué ci-dessous :

| Valeur | Texte | Fonction |
|--------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | LEVEL.1 | Accès aux 10 premiers paramètres du Menu 0 uniquement. |
| 1 | LEVEL.2 | Accès à tous les paramètres du Menu 0. |
| 2 | ALL | Accès à tous les menus. |
| 3 | StAtUS | La console reste en mode d'état et aucun paramètre ne peut être affiché ou modifié. |
| 4 | no.Acc | La console reste en mode d'état et aucun paramètre ne peut être affiché ou modifié. |

| 11 | | Sélection de la logique Marche/Arrêt | | | | | | |
|----|-----|--------------------------------------|--|--|---|---|----|--|
| LE | Num | | | | | | US | |
| OL | ⇅ | 0 à 6 | | | ⇒ | 0 | | |

Ce paramètre modifie les fonctions des bornes d'entrée, qui sont normalement associées au déverrouillage, à la mise en route et à l'arrêt du variateur.

| Pr 11 | Borne 11 | Borne 12 | Borne 13 | Contact à impulsions |
|-------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0 | Déverrouillage | Marche avant | Marche arrière | Non |
| 1 | /Arrêt | Marche avant | Marche arrière | Oui |
| 2 | Déverrouillage | Marche | Avant/Arrière | Non |
| 3 | /Arrêt | Marche | Avant/Arrière | Oui |
| 4 | /Arrêt | Marche | Marche avant par impulsions | Oui |
| 5 | Programmable par l'utilisateur | Marche avant | Marche arrière | Non |
| 6 | Programmable par l'utilisateur | Programmable par l'utilisateur | Programmable par l'utilisateur | Programmable par l'utilisateur |

La configuration du variateur ne fonctionne que si le variateur est inactif. Si le variateur est actif, la valeur précédente du paramètre est rétablie lorsque l'utilisateur quitte le mode de modification.

| 15 | | Référence de marche par impulsions | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|---|---------|----|--|
| LE | Num | | | | | | US | |
| OL | ⇅ | 0,00 à 300,00 Hz | | | ⇒ | 1,50 Hz | | |

Définit la référence lorsque la marche par impulsions est activée.

| 16 | | Mode de l'entrée analogique 1 | | | | | | |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|----------|----|--|
| LE | Txt | | | | | | US | |
| OL | ⇅ | 4-20.S (-6), 20-4.S (-5), 4-20.L (-4), 20-4.L (-3), 4-20.H (-2), 20-4.H (-1), 0-20 (0), 20-0 (1), 4-20.tr (2), 20-4.tr (3), 4-20 (4), 20-4 (5), Volt (6) | | | ⇒ | Volt (6) | | |

Définit le mode de l'entrée analogique 1.

Le tableau ci-dessous présente tous les modes d'entrée analogique possibles.

| Valeur | Texte | Fonction |
|--------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| -6 | 4-20.S | Arrêt en cas de perte du signal |
| -5 | 20-4.S | Arrêt en cas de perte du signal |
| -4 | 4-20.L | En cas de perte du signal 4-20 mA, le courant équivalent pris en compte est de 4 mA. |
| -3 | 20-4.L | En cas de perte du signal 20-4 mA, le courant équivalent pris en compte est de 20 mA. |
| -2 | 4-20.H | En cas de perte du signal 4-20 mA, maintien à un courant équivalent au niveau du signal au moment de la perte |
| -1 | 20-4.H | En cas de perte du signal 20-4 mA, maintien à un courant équivalent au niveau du signal au moment de la perte |
| 0 | 0-20 | 0-20 mA |
| 1 | 20-0 | 20-0 mA |
| 2 | 4-20.tr | Mise en sécurité 4-20 mA en cas de perte du signal |
| 3 | 20-4.tr | Mise en sécurité 20-4 mA en cas de perte du signal |
| 4 | 4-20 | Pas d'action en cas de perte du signal 4-20 mA |
| 5 | 20-4 | Pas d'action en cas de perte du signal 20-4 mA |
| 6 | Volt | Tension |

NOTE En mode 4-20 mA et 20-4 mA, une perte du signal est détectée si le courant passe en dessous de 3 mA.

NOTE Si les deux entrées analogiques (A1 et A2) doivent être configurées en tension, et si les potentiomètres sont alimentés par le +10 V du variateur (borne T4), ils doivent avoir chacun une résistance > 4 k Ω .

| 17 | | Activation de la référence bipolaire | | | | | | | | |
|-----------|-----|--------------------------------------|--|--|--|---|---------|----|--|--|
| LE | Bit | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | OFF (0) ou On (1) | | | | ⇒ | OFF (0) | | | |

Pr 17 détermine si la référence est unipolaire ou bipolaire.

Voir *Vitesse minimum* (Pr 01). Autorise une référence de vitesse négative en mode clavier.

| 18 à 21 | | Références prérégées 1 à 4 | | | | | | | | |
|-----------|-----|----------------------------|--|--|--|---|---------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | 0,00 à Pr 02 Hz | | | | ⇒ | 0,00 Hz | | | |

Si la référence prérégée 1 a été sélectionnée (voir Pr 05), la vitesse à laquelle tourne le moteur est déterminée par ce paramètre. Voir *Configuration du variateur* (Pr 05).

| 22 | | Paramètre mode d'état 2 | | | | | | | | |
|-----------|-----|-------------------------|--|--|--|---|-------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | PT | US | | |
| OL | ⇕ | 0,000 à 30,999 | | | | ⇒ | 4.020 | | | |

Ce paramètre et *Paramètre mode d'état 1* (Pr 23) déterminent les paramètres qui sont affichés en mode État. Il est possible d'afficher les valeurs en alternance en appuyant sur la touche Échap, si le variateur est en marche.

| 23 | | Paramètre mode d'état 1 | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|--|--|--|---|-------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | PT | US | | |
| OL | ⇅ | 0,000 à 30,999 | | | | ⇒ | 2,001 | | | |

Voir *Paramètre mode d'état 2 (Pr 22)*.

| 24 | | Mise à l'échelle client | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|--|--|--|---|-------|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | US | | |
| OL | ⇅ | 0,000 à 10,000 | | | | ⇒ | 1,000 | | | |

Ce paramètre définit la mise à l'échelle appliquée au *Paramètre mode d'état 1 (Pr 23)*. La mise à l'échelle s'applique uniquement en mode État.

| 25 | | Code de sécurité utilisateur | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------|--|--|----|---|----|----|--|--|
| LE | Num | | | | ND | | PT | US | | |
| OL | ⇅ | 0 à 9999 | | | | ⇒ | 0 | | | |

Si une valeur autre que 0 est programmée dans ce paramètre, la sécurité utilisateur est appliquée de sorte qu'aucun paramètre, excepté Pr 10, ne puisse être ajusté via le clavier. Lorsque ce paramètre est lu via un clavier, sa valeur apparaît comme étant zéro. Consulter le *Guide de mise en service - Contrôle* pour de plus amples informations.

| 27 | | Référence à la mise sous tension en mode clavier | | | | | | | | |
|----|-----|--------------------------------------------------|--|--|----|----|-----------|----|--|--|
| LE | Txt | | | | ND | NC | PT | US | | |
| OL | ⇅ | rESEt (0), LAsT (1), PrESEt (2) | | | | ⇒ | rESEt (0) | | | |

Définit la référence en mode de contrôle par clavier qui est affichée à la mise sous tension.

| Valeur | Texte | Description |
|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | rESEt | La référence clavier est nulle |
| 1 | LAsT | La référence clavier est la dernière valeur utilisée |
| 2 | PrESEt | La référence clavier est copiée à partir de la <i>Référence préreglée 1 (Pr 18)</i> . |

| 28 | | Sélection du mode Rampe | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------------|--|--|--|---|---------|----|--|--|
| LE | Txt | | | | | | | US | | |
| OL | ⇕ | Fast (0), Std (1), Std.bst (2), Fst.bst (3) | | | | ⇒ | Std (1) | | | |

Définit le mode utilisé par le système de rampes.

- 0 : Rampe rapide
- 1 : Rampe standard
- 2 : Rampe standard avec augmentation de la tension du moteur (boost)
- 3 : Rampe rapide avec augmentation de la tension du moteur (boost)

La rampe rapide est une décélération linéaire réglée par l'utilisateur, et généralement utilisée avec une résistance de freinage.

La rampe standard est une décélération contrôlée qui permet d'éviter les mises en sécurité du variateur en surtension du bus DC, et généralement utilisée lorsqu'il n'y a pas de résistance de freinage.

Quand un mode de tension moteur élevée est sélectionné, les décélération peuvent être plus rapides pour une même inertie mais la température du moteur sera plus importante.

| 30 | | Copie de paramètres | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------------------------------|--|--|--|----|----------|-----|--|--|
| LE | Txt | | | | | NC | | US* | | |
| OL | ⇕ | NonE (0), rEAd (1), Prog (2), Auto (3), Boot (4) | | | | ⇒ | NonE (0) | | | |

* Seule une valeur de 3 ou 4 est sauvegardée dans ce paramètre.

Si la valeur de Pr 30 est égale à 1 ou 2, elle n'est pas transférée dans la mémoire EEPROM ni dans le variateur. Si Pr 30 est réglé sur 3 ou 4, la valeur est transférée.

| Mnémonique du paramètre | Valeur du paramètre | Observation |
|-------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| NonE | 0 | Inactif |
| rEAd | 1 | Lecture d'un groupe de paramètres à partir de la carte média NV |
| Prog | 2 | Programmation d'un groupe de paramètres sur la carte média NV |
| Auto | 3 | Sauvegarde automatique |
| boot | 4 | Mode Boot |

Pour plus d'informations à ce sujet, consulter le Chapitre 9 *Fonctionnement de la carte média NV* à la page 45.

| 31 | | Mode d'arrêt | | | | | | | | |
|----|-----|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---|--------|--|--|
| LE | Txt | | | | | | | US | | |
| OL | ⇅ | CoASt (0), rP (1), rP.dc I (2), dc I (3), td.dc I (4), diS (5) | | | | | ⇒ | rP (1) | | |

Définit le mode de contrôle du moteur lorsque l'ordre de marche est supprimé du variateur.

| Valeur | Texte | Description |
|--------|---------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | CoASt | Arrêt roue libre |
| 1 | rP | Arrêt Rampe |
| 2 | rP.dc I | Arrêt sur rampe avec injection de courant DC pendant une seconde |
| 3 | dc I | Arrêt avec freinage par injection de courant DC et détection de vitesse nulle |
| 4 | td.dc I | Arrêt avec freinage par injection de courant DC à durée limitée |
| 5 | diS | Verrouillage |

Consulter le *Guide de mise en service - Contrôle* pour de plus amples informations.

| 32 | | Sélection U/F dynamique | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|--|--|--|--|---|----|--|--|
| LE | Num | | | | | | | US | | |
| OL | ⇅ | 0 à 1 | | | | | ⇒ | 0 | | |

Régler ce paramètre sur 1 pour activer le mode U/F dynamique.

0 : Le rapport entre la tension et la fréquence est fixe et linéaire (couple constant - charge standard).

1 : Le rapport tension-fréquence est fonction de la charge, ce qui améliore le rendement moteur.

| 33 | | Reprise à la volée | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------------------------|--|--|--|--|---|---------|--|--|
| LE | Num | | | | | | | US | | |
| OL | ⇅ | dis (0), Enable (1), Fr.Only (2), Rv.Only (3) | | | | | ⇒ | dis (0) | | |

Si le variateur est configuré en mode boost fixe (Pr 41 = Fd ou SrE) avec la fonction reprise à la volée validée, il est nécessaire d'effectuer un autocalibrage (voir Pr 38 à la page 33) afin de mesurer préalablement la résistance statorique. Dans le cas contraire, le variateur risque de se mettre en sécurité "OV" ou "Ol.AC" lorsqu'il cherche à détecter la vitesse du moteur en rotation.

| Pr 33 | Texte | Fonction |
|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| 0 | dis | Désactivée |
| 1 | Enable | Détection de toutes les fréquences (rotation horaire et anti-horaire) |
| 2 | Fr.Only | Détection des fréquences positives uniquement (rotation horaire) |
| 3 | Rv.Only | Détection des fréquences négatives uniquement (rotation anti-horaire) |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----------------------------------------|--|--|---|---|--|----|--|
| 35 | | Contrôle de la sortie logique 1 | | | | | | | |
| LE | Num | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | 0-21 | | | ⇒ | 0 | | | |

Définit le comportement de la sortie logique 1 (borne 10).

| Valeur | Description |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| 0 | Définie par l'utilisateur via Source/Destination A de l'E/S logique 1 |
| 1 | Variateur actif |
| 2 | Vitesse atteinte |
| 3 | Signal de détection du niveau de fréquence |
| 4 | Signal de détection du niveau de fréquence |
| 5 | Alarme de surcharge moteur |
| 6 | Sous-tension active |
| 7 | Mise en sécurité externe |
| 8 | Fréquence supérieure à la fréquence réglée |
| 9 | Fréquence supérieure à la fréquence réglée |
| 10 | Fréquence nulle |
| 14 | Variateur Prêt |
| 15 | Variateur OK |
| 18 | Desserrage du frein |
| 19 | Limitation de courant active |
| 20 | Fonctionnement en marche arrière |
| 21 | Sélection paramètres moteur 2 |

| 37 | | Fréquence de découpage maximum | | | | | | |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------|--|--|---|-----------|----|--|
| LE | Txt | | | | | | US | |
| OL | ⇅ | 0,667 (0), 1 (1), 2 (2), 3 (3), 4 (4), 6 (5), 8 (6), 12 (7), 16 (8) kHz | | | ⇒ | 3 (3) kHz | | |

Définit la fréquence de découpage maximum pouvant être utilisée par le variateur.

| Pr 37 | Texte | Description |
|-------|-------|----------------------------------|
| 0 | 0,667 | Fréquence de découpage de 667 Hz |
| 1 | 1 | Fréquence de découpage de 1 kHz |
| 2 | 2 | Fréquence de découpage de 2 kHz |
| 3 | 3 | Fréquence de découpage de 3 kHz |
| 4 | 4 | Fréquence de découpage de 4 kHz |
| 5 | 6 | Fréquence de découpage de 6 kHz |
| 6 | 8 | Fréquence de découpage de 8 kHz |
| 7 | 12 | Fréquence de découpage de 12 kHz |
| 8 | 16 | Fréquence de découpage de 16 kHz |

Consulter le *Guide d'installation - Puissance* pour obtenir des informations sur le déclassement applicable au variateur.


| 38 | | Autocalibrage | | | | | | |
|----|-----|---------------|--|--|---|----|----|--|
| LE | Num | | | | | NC | US | |
| OL | ⇅ | 0-2 | | | ⇒ | 0 | | |

Définit le test d'autocalibrage à exécuter.

Deux tests d'autocalibrage sont disponibles en Mode Boucle ouverte, un test à l'arrêt et un test en rotation. Un autocalibrage avec rotation doit être utilisé chaque fois que possible de sorte que la valeur mesurée pour le facteur de puissance soit utilisée par le variateur.

1. L'autocalibrage à l'arrêt peut se faire quand le moteur est chargé et que la charge ne peut pas être retirée de l'arbre du moteur. Pour effectuer un autocalibrage à l'arrêt, régler Pr **38** sur 1.
2. L'autocalibrage avec rotation ne doit être effectué que lorsque le moteur n'est pas chargé. Un autocalibrage avec rotation commence par effectuer un autocalibrage à l'arrêt, comme indiqué ci-dessus, puis un test en rotation est effectué au cours duquel le moteur est accéléré avec les rampes actuellement sélectionnées jusqu'à une fréquence de (Fréquence nominale (Pr **39**) x 2/3), et la fréquence est maintenue à ce niveau pendant 4 secondes. Pour effectuer un autocalibrage en rotation, régler Pr **38** sur 2.

Après avoir réalisé le test d'autocalibrage, l'état du variateur devient Verrouillé. Le variateur doit alors être en condition de verrouillage contrôlé avant de pouvoir le mettre en fonctionnement à la référence requise. Pour verrouiller le variateur, il suffit de supprimer le signal de la borne 11.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  AVERTISSEMENT | <p>Un autocalibrage avec rotation provoquera une accélération jusqu'au 2/3 de la vitesse de base dans la direction sélectionnée, sans tenir compte de la référence appliquée. Le test terminé, le moteur s'arrêtera en roue libre. Le signal de déverrouillage doit être supprimé avant que le variateur ne puisse être mis en marche à la référence requise. Le variateur peut être arrêté à tout instant en supprimant le signal de marche ou de déverrouillage du variateur.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 39 | | Fréquence nominale moteur | | | | | | | |
|----|-----|---------------------------|--|--|--|---|----------------------------------------|----|--|
| LE | Num | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | 0,00 à 550,00 Hz | | | | ⇒ | Def.50 : 50,00 Hz Def.60 : 60,00 Hz | | |

Entrer la valeur spécifiée sur la plaque signalétique du moteur. Définit le rapport tension/fréquence appliqué au moteur.

| 40 | | Nombre de pôles moteur | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|--|--|--|---|----------|----|--|
| LE | Num | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | Auto (0) à 32 (16) | | | | ⇒ | Auto (0) | | |

Régler ce paramètre au nombre de pôles du moteur. Le mode auto calcule automatiquement le nombre de pôles du moteur en fonction des réglages des Pr **07** et Pr **39**.

| 41 | | Mode de contrôle | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---|----------|----|--|
| LE | Txt | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | Ur.S (0), Ur (1), Fd (2), Ur.Auto (3), Ur.I (4), SrE (5), Fd.tap (6) | | | | ⇒ | Ur.I (4) | | |

Définit le mode de sortie du variateur, qui peut être un mode tension ou un mode courant.

| Valeur | Texte | Description |
|--------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | Ur.S | La résistance statorique et l'offset de tension sont mesurés à chaque démarrage. |
| 1 | Ur | Aucune mesure |
| 2 | Fd | Mode de boost fixe. |
| 3 | Ur.Auto | La résistance statorique et l'offset de tension sont mesurés au premier déverrouillage du variateur |
| 4 | Ur.I | La résistance statorique et l'offset de tension sont mesurés à chaque mise sous tension |
| 5 | SrE | Caractéristique loi quadratique |
| 6 | Fd.tap | Boost fixe avec limitation dégressive du glissement |

NOTE En réglage usine, le variateur est en mode Ur I, c'est-à-dire qu'il effectue un autocalibrage à chaque mise sous tension et déverrouillage. S'il est peu probable que la charge soit immobile lors de la mise sous tension et du déverrouillage, sélectionner un autre mode. Autrement, les performances du moteur peuvent être mauvaises ou il pourrait se produire des mises en sécurité Ol.AC, It.AC ou OV.

| 42 | | Boost de tension à basse fréquence | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|--|---|-------|----|--|
| LE | Num | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | 0,0 à 25,0 % | | | | ⇒ | 3,0 % | | |

Détermine le niveau de boost quand Pr **41** est réglé sur le mode Fd, SrE ou Fd.tap.

| 56 à 58 | | Mises en sécurité 0 à 2 | | | | | | | |
|---------|-----|-------------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Txt | | | | ND | NC | PT | PS | |
| OL | ⇕ | 0 à 255 | | | ⇒ | | | | |

Ces paramètres affichent les 3 dernières mises en sécurité.

| 69 | | Boost de démarrage à la volée | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------|--|--|---|-----|--|----|--|
| LE | Num | | | | | | | US | |
| OL | ⇕ | 0,0 à 10,0 | | | ⇒ | 1,0 | | | |

Le paramètre *Boost de démarrage à la volée* (Pr 69) est utilisé par l'algorithme qui détecte la fréquence d'un moteur en rotation lorsque le variateur est déverrouillé et que *Reprise à la volée* (Pr 33) est ≥ 1 . Pour les moteurs de faible puissance, la valeur 1,0 par défaut convient, mais pour les moteurs plus puissants, il se peut que la valeur de *Boost de démarrage à la volée* (Pr 69) doive être augmentée.

| 76 | | Action sur détection de mise en sécurité | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LE | Num | | | | ND | NC | PT | US | |
| OL | ⇕ | 0 - 31 | | | ⇒ | 0 | | | |

Définit l'action du variateur lorsqu'une mise en sécurité est détectée.

Bit 0 : Arrêt sur mises en sécurité mineures définies

Bit 1 : Désactivation de la détection de surcharge de la résistance de freinage

Bit 2 : Désactivation de l'arrêt sur perte de phase

Bit 3 : Désactivation de la surveillance de la température de la résistance de freinage

Bit 4 : Désactivation du gel (freeze) de certains paramètres en cas de mise en sécurité.

Voir le *Guide des paramètres* (Parameter Reference Guide).

| 77 | | Courant nominal en surcharge maximum | | | | | | | |
|----|-----|---------------------------------------------------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | 0,00 au courant nominal en Surcharge maximum du variateur (A) | | | ⇒ | | | | |

Affiche le courant maximum en surcharge maximum du variateur.

| 78 | | Version du logiciel | | | | | | | |
|----|-----|---------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | 0 à 99.99.99 | | | ⇒ | | | | |

Affiche la version du logiciel du variateur.

| 79 | | Mode utilisateur du variateur | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------------|--|--|----|-------------|----|----|--|
| LE | Txt | | | | ND | NC | PT | US | |
| OL | ⇕ | OPEn.LP (1) | | | ⇒ | OPEn.LP (1) | | | |

Le mode utilisateur du variateur est en boucle ouverte uniquement.

| 81 | | Référence sélectionnée | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | | ⇒ | | | | |

Il s'agit de la référence de base sélectionnée parmi les sources disponibles.

| 82 | | Référence avant rampe | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | | ⇒ | | | | |

La *Référence avant rampe* est la sortie finale du système de référence qui est transmise au système de rampes.

| 83 | | Référence finale | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | |
| OL | ⇕ | -Pr 02 à Pr 02 ou Pr 01 à Pr 02 Hz | | | ⇒ | | | | |

La *Référence finale* affiche la fréquence de sortie fondamentale du variateur à partir de la *Référence après rampe* et de la *Référence de fréquence « hard »*.

| 84 | | Tension du bus DC | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | |
| OL | ⇕ | 0 à 415 V ou 0 à 830 V | | | ⇒ | | | | |

Tension du bus DC interne du variateur.

| 85 | | Fréquence de sortie | | | | | | | |
|----|-----|---------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | |
| OL | ⇕ | ±550,00 Hz | | | ⇒ | | | | |

La *Fréquence de sortie* correspond à la somme de la *Référence après rampe* et de la fréquence de compensation de glissement du moteur.

| 86 | | Tension de sortie | | | | | | | |
|----|-----|------------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | |
| OL | ⇕ | 0 à 325 V ou 0 à 650 V | | | ⇒ | | | | |

La *Tension de sortie* est la tension efficace phase / phase aux bornes AC du variateur.

| 87 | | Vitesse moteur min-1 | | | | | | | | |
|----|-----|----------------------------|--|--|----|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | | |
| OL | ⇕ | ±33000,0 min ⁻¹ | | | ⇒ | | | | | |

$Vitesse\ moteur\ min^{-1} = 60 \times Fréquence / Paires\ de\ pôles$

où

Paires de pôles = la valeur numérique de *Nombre de pôles moteur* (Pr 40) (c'est-à-dire 3 pour un moteur à 6 pôles)

La fréquence utilisée pour déterminer la *Vitesse moteur min⁻¹* est la *Référence finale* (Pr 83).

Les valeurs maximum et minimum permettent un dépassement de 10 % de la vitesse.

| 88 | | Courant moteur total | | | | | | | | |
|----|-----|---------------------------------------|--|--|----|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | | |
| OL | ⇕ | 0 au courant maximum (A) du variateur | | | ⇒ | | | | | |

Le *Courant total* est le courant instantané de sortie du variateur mis à l'échelle, de sorte qu'il représente le courant de phase efficace en ampères dans des conditions stables.

| 89 | | Courant actif moteur | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|----|----|----|----|--|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | | |
| OL | ⇕ | ± Courant maximum (A) du variateur | | | ⇒ | | | | | |

Le *Courant actif moteur* est le niveau instantané de courant actif moteur mis à l'échelle, de sorte qu'il représente le niveau de courant actif moteur (min⁻¹) dans des conditions stables.

| 90 | | Mot d'état des E/S logiques | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|--|--|----|----|----|--|--|--|
| LS | Bin | | | | ND | NC | PT | | | |
| OL | ⇕ | 0 à 2047 | | | ⇒ | | | | | |

Le *Mot d'état des E/S logiques* correspond à l'état des entrées/sorties logiques de 1 à 4 et du relais.

| 91 | | Référence active | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------|--|--|----|----|----|--|--|--|
| LS | Bit | | | | ND | NC | PT | | | |
| OL | ⇕ | OFF (0) ou On (1) | | | ⇒ | | | | | |

La *Référence active*, qui est contrôlée par le séquenceur du variateur, indique que la référence issue du système de références est active.

| 92 | | Sélection de marche arrière | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Bit | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | OFF (0) ou On (1) | | | ⇒ | | | | |

La *Sélection de marche arrière*, qui est contrôlée par le séquenceur du variateur, est utilisée pour inverser la *Référence Sélectionnée* (Pr 81) ou la *Référence de marche par impulsions* (Pr 15).

| 93 | | Sélection de marche par impulsions | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|--|--|----|----|----|--|--|
| LS | Bit | | | | ND | NC | PT | | |
| OL | ⇕ | OFF (0) ou On (1) | | | ⇒ | | | | |

La *Sélection de marche par impulsions*, qui est contrôlée par le séquenceur du variateur, est utilisée pour sélectionner la *Référence de marche par impulsions* (Pr 15).



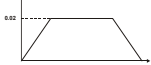
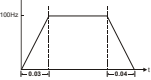
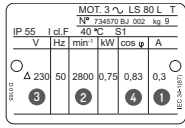
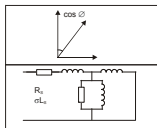

| 94 | | Entrée analogique 1 | | | | | | | |
|----|-----|---------------------|--|--|----|----|----|----|--|
| LS | Num | | | | ND | NC | PT | FI | |
| OL | ⇕ | ±100,00 % | | | ⇒ | | | | |


Ce paramètre affiche le niveau du signal analogique présent au niveau de l'entrée analogique 1 (borne 2).

7 Mise en marche du moteur

Ce paragraphe accompagne l'utilisateur novice dans toutes les étapes essentielles de la première mise en marche du moteur.

Tableau 7-1 Boucle ouverte

| Action | Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------------|--|-------|----------------------------|---|----|-------------------|----|-------|---|-------|----|------|------|------|-----|---|---|---|---|---|---|-------------|--|
| Avant la mise sous tension | Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> Le signal de déverrouillage du variateur n'est pas activé, la borne 11 est ouverte. Le signal de marche n'est pas activé, les bornes 12/13 sont ouvertes. Le moteur est raccordé au variateur. Le raccordement moteur est correct pour le variateur (Δ ou Y). La tension d'alimentation raccordée au variateur est correcte. |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mise sous tension du variateur | Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> Le variateur affiche : inh (borne Déverrouillage ouverte) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saisie des vitesses minimum et maximum | Entrer : <ul style="list-style-type: none"> La vitesse minimum dans Pr 01 (Hz) La vitesse maximum dans Pr 02 (Hz) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saisie des rampes d'accélération et de décélération | Entrer : <ul style="list-style-type: none"> la rampe d'accélération dans Pr 03 (s/100 Hz) la rampe de décélération dans Pr 04 (s/100 Hz) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saisie des données figurant sur la plaque signalétique moteur | <ol style="list-style-type: none"> Le courant nominal du moteur dans Pr 06 (A) La vitesse nominale du moteur dans Pr 07 (min^{-1}) La tension nominale du moteur dans Pr 08 (V) Le facteur de puissance nominal ($\cos \phi$) dans Pr 09 |  <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td colspan="2">MOT. 3 ~ LS 80 L T</td> </tr> <tr> <td colspan="2">N° 734970 B1 002 sig. 9.</td> </tr> <tr> <td>IP 55</td> <td>I_{cl} F 40 °C S1</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>Hz</td> <td>min⁻¹</td> <td>kW</td> <td>cos φ</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>Δ 230</td> <td>50</td> <td>2800</td> <td>0,75</td> <td>0,83</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">REG. 248187</td> </tr> </table> | MOT. 3 ~ LS 80 L T | | N° 734970 B1 002 sig. 9. | | IP 55 | I _{cl} F 40 °C S1 | V | Hz | min ⁻¹ | kW | cos φ | A | Δ 230 | 50 | 2800 | 0,75 | 0,83 | 0,3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | REG. 248187 | |
| MOT. 3 ~ LS 80 L T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° 734970 B1 002 sig. 9. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IP 55 | I _{cl} F 40 °C S1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V | Hz | min ⁻¹ | kW | cos φ | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 230 | 50 | 2800 | 0,75 | 0,83 | 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REG. 248187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variateur prêt pour l'autocalibrage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autocalibrage | <p>Le variateur est en mesure de faire un autocalibrage à l'arrêt ou en rotation. Le moteur doit être immobile avant l'activation d'un autocalibrage.</p> <p>Pour effectuer un autocalibrage :</p> <ul style="list-style-type: none"> Régler le paramètre Pr 38 sur 1 pour procéder à un autocalibrage à l'arrêt ou Pr 38 sur 2 pour un autocalibrage avec rotation. Déverrouiller le variateur (Appliquer +24 V à la borne 11). Le variateur affiche « rdy ». Donner une commande de Marche (appliquer +24 V à la borne 12 - Marche avant ou borne 13 - Marche arrière sur l'Unidrive M100 ; appuyer sur la touche Marche sur l'Unidrive M101). Tout au long de l'autocalibrage, l'afficheur du variateur indiquera « tuning ». Attendre que le variateur affiche « Inh » et que le moteur soit à l'arrêt. <p>Supprimer le signal de déverrouillage et l'ordre de marche du variateur.</p> |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autocalibrage terminé | Lorsque l'autocalibrage est terminé, Pr 38 revient sur 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sauvegarde des paramètres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sauvegarde des paramètres | Sélectionner « SAVE » dans Pr 00 ou Pr mm.000 (ou entrer la valeur 1001) et appuyer sur la touche  Arrêt / Reset pour sauvegarder les paramètres. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Variateur prêt pour la mise en marche | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Mise en marche | Le variateur est prêt à entraîner le moteur. Donner un ordre de marche avant ou de marche arrière sur les variateurs Unidrive M100 ; appuyer sur la touche Marche sur l'Unidrive M101. |  |
| Augmentation et réduction de la vitesse | Tout changement de la référence de fréquence analogique sélectionnée (<i>Potentiomètre de référence de vitesse</i> sur l'Unidrive M101) augmente ou diminue la vitesse du moteur. | |
| Arrêt | Pour un arrêt du moteur avec la rampe de décélération sélectionnée, ouvrir la borne de marche avant ou de marche arrière sur l'Unidrive M100 ; appuyer sur la touche Arrêt du clavier sur l'Unidrive M101. Si la borne de déverrouillage est ouverte lorsque le moteur est en rotation, la sortie du variateur est immédiatement désactivée et le moteur s'arrête en roue libre. | |

8 Diagnostics


| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  AVERTISSEMENT | <p>L'utilisateur ne doit pas tenter de réparer un variateur défectueux, ni effectuer des diagnostics de panne autrement que par les fonctions de diagnostic décrites dans le présent chapitre.</p> <p>Si le variateur est défectueux, il doit être ramené au fournisseur à des fins de réparation.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Tableau 8-1 Indications de mise en sécurité

| Code | État | Description |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C.Acc | Échec d'écriture sur la carte média NV | Accès à la carte média NV impossible. |
| C.cPr | Le fichier/les données de la carte média NV sont différents de ceux du variateur | Une mise en sécurité <i>C.cPr</i> est générée si les paramètres de la carte média NV sont différents de ceux du variateur. |
| C.d.E | L'emplacement de la carte média NV contient déjà des données | La tentative pour stocker des données sur une carte média NV dans un bloc de données qui contient déjà des données a échoué. |
| C.dAt | Les données de la carte média NV n'ont pas été trouvées | Une tentative d'accès à un fichier ou un bloc non existant a été faite sur une carte média NV. |
| C.Err | Erreur de structure de données de la carte média NV | Une tentative d'accès à la carte média NV a été faite mais une erreur a été détectée dans la structure des données sur la carte. Si un reset de la mise en sécurité est effectué, le variateur supprimera puis créera la structure correcte du dossier. |
| C.FuL | Carte média NV pleine | L'espace disponible restant sur la carte est insuffisant. |
| C.Pr | Les blocs de données de la carte média NV ne sont pas compatibles avec le modèle de variateur | Si Modèle Variateur est différent entre le variateur source et le variateur de destination. Consulter la <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . |
| C.rdo | La carte média NV est réglée sur lecture seule | Une tentative a été effectuée pour modifier une carte média NV en lecture seule ou un bloc de données en lecture seule. |
| C.rtg | Mise en sécurité de la carte média NV ; la tension et/ou le courant nominal des variateurs source et destination sont différents | Les valeurs nominales de courant et / ou tension sont différentes entre le variateur source et le variateur de destination. |
| C.tyP | Le jeu de paramètres de la carte média NV n'est pas compatible avec le mode actuel du variateur | Le mode du variateur dans le bloc de données sur la carte média NV est différent du mode actuel du variateur. |
| cL.A1 | Perte de courant d'entrée analogique 1 | Une perte de courant a été détectée en mode courant sur l'entrée analogique 1 (Borne 2). |
| Cur.c | Plage d'étalonnage du courant | Erreur de la plage d'étalonnage du courant. |
| Cur.O | Erreur offset de retour de courant | L'offset de courant est trop grand pour pouvoir être ajusté. |
| d.Ch | Les paramètres du variateur sont en cours de modification | Une action de l'utilisateur ou une écriture du système fichier est active et modifie les paramètres. Le variateur a validé l'action. |
| dEr.E | Erreur du fichier Modèle | Contactez le fournisseur du variateur. |
| dEr.l | Erreur de l'image du modèle | Contactez le fournisseur du variateur. |
| dEst | Deux paramètres ou plus essaient d'écrire dans le même paramètre de destination | La mise en sécurité <i>dEst</i> indique que les paramètres de destination de deux fonctions logiques ou plus (menus 7 et 8) du variateur sont en train d'écrire dans le même paramètre. |
| dr.CF | Configuration du variateur | Contactez le fournisseur du variateur. |
| EEF | Les paramètres par défaut ont été chargés | La mise en sécurité <i>EEF</i> indique que les paramètres par défaut ont été chargés. La cause/raison exacte de la mise en sécurité peut être identifiée à partir du numéro de la sous-mise en sécurité (voir le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i>). |

| Code | État | Description | | | | |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|---|------------------------------|
| Et | Une mise en sécurité externe a été lancée | La cause de la mise en sécurité peut être identifiée à partir du numéro de la sous-mise en sécurité affiché après le mnémonique de la mise en sécurité. | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sous-mise en sécurité</th> <th>Raison</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Mise en sécurité externe = 1</td> </tr> </tbody> </table> | Sous-mise en sécurité | Raison | 1 | Mise en sécurité externe = 1 |
| | | Sous-mise en sécurité | Raison | | | |
| 1 | Mise en sécurité externe = 1 | | | | | |
| Consulter le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . | | | | | | |
| FAn.F | Défaillance du ventilateur | Indique une défaillance du ventilateur ou du circuit du ventilateur. | | | | |
| Fi.Ch | Fichier modifié | Un fichier a été modifié. Éteindre puis rallumer le variateur pour effacer la mise en sécurité. | | | | |
| Fl.In | Incompatibilité du firmware | Le firmware utilisateur est incompatible avec le firmware de puissance. | | | | |
| HFxx | Défaillances Hardware | Défaillance interne (voir le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i>) | | | | |
| It.Ac | Dépassement de la surcharge du courant de sortie (I ² t) | La mise en sécurité <i>It.Ac</i> indique une surcharge thermique du moteur basée sur le courant de sortie et la constante de temps thermique du moteur. Le variateur se mettra en sécurité <i>It.Ac</i> quand l'accumulateur atteindra 100 %. Cela peut se produire quand la charge mécanique est excessive. <ul style="list-style-type: none"> • La charge mécanique est excessive • S'assurer de l'absence de bourrage/adhérence occasionné par la charge • S'assurer que la charge du moteur n'a pas changé • S'assurer que le courant nominal du moteur n'est pas à zéro | | | | |
| It.br | Dépassement du niveau de surcharge de la résistance de freinage autorisé (I ² t) | Le niveau de surcharge de la résistance de freinage maximum autorisé a été atteint. Cela peut être dû à une énergie excessive au niveau de la résistance de freinage. | | | | |
| no.PS | Pas de carte de puissance | Absence de communication entre les cartes de puissance et de contrôle. | | | | |
| O.Ld1 | Surcharge au niveau de la sortie logique | Le courant total consommé sur l'alimentation 24 V utilisateur AI-Adaptor ou de la sortie logique a dépassé la limite. | | | | |
| O.SPd | La fréquence du moteur a dépassé le seuil de survitesse | Vitesse excessive du moteur (généralement due à une charge entraînante). | | | | |
| Oh.dc | Surchauffe du bus DC | Surchauffe du bus DC basée sur le modèle thermique du logiciel. | | | | |
| Oht.C | Surchauffe de l'étage de contrôle | Surchauffe de l'étage de contrôle détectée | | | | |
| Oht.I | Surchauffe de l'onduleur basée sur un modèle thermique | Une température de jonction IGBT excessive a été détectée, basée sur un modèle thermique du logiciel. | | | | |
| Oht.P | Surchauffe de l'étage de puissance | Cette mise en sécurité indique qu'une surchauffe de l'étage de puissance a été détectée. | | | | |
| OIA1 | Surintensité de l'entrée analogique 1 | L'entrée en courant de l'entrée analogique 1 dépasse 24 mA. | | | | |
| OI.AC | Surintensité instantanée détectée en sortie | Le courant de sortie instantané du variateur a dépassé la limite définie. Solutions possibles : <ul style="list-style-type: none"> • Augmenter la rampe d'accélération/de décélération • Si cela se produit pendant un autocalibrage, réduire le boost de tension • Vérifier l'absence de court-circuit au niveau du câblage de sortie • Vérifier l'intégrité de l'isolement du moteur à l'aide d'un testeur d'isolement • La longueur du câble moteur ne dépasse-t-elle pas les limites autorisées pour la taille utilisée ? • Réduire les valeurs des paramètres de gain de la boucle de courant | | | | |

| Code | État | Description |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OI.br | Surintensité détectée au niveau du transistor de freinage IGBT : la protection contre les court-circuits pour le transistor de freinage IGBT est activée | Une surintensité a été détectée dans le transistor de freinage ou que la protection du freinage s'est déclenchée. Cause possible : <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le câblage de la résistance de freinage • S'assurer que la valeur de la résistance de freinage est supérieure ou égale à la valeur minimale de la résistance • Vérifier l'isolement de la résistance de freinage |
| OI.SC | Court-circuit phase en sortie | Une surintensité a été détectée au niveau de la sortie du variateur lorsqu'elle est activée. |
| Out.P | Perte de phase détectée en sortie | Une perte de phase a été détectée au niveau de la sortie du variateur. |
| OV | La tension du bus DC a dépassé le niveau crête ou le niveau permanent maximum pendant 15 secondes | La mise en sécurité <i>OV</i> indique que la tension du bus DC a dépassé la limite maximum. Solutions possibles : <ul style="list-style-type: none"> • Augmenter la <i>rampe de décélération 1</i> (Pr 04) • Réduire la valeur de résistance de freinage (en restant au-dessus de la valeur minimale) • Vérifier le niveau de tension d'alimentation AC • Vérifier les interférences d'alimentation susceptibles de provoquer une hausse du bus DC • Contrôler l'isolement du moteur à l'aide d'un testeur d'isolement |
| P.dAt | Erreur des données de configuration du système de puissance | Contactez le fournisseur du variateur. |
| Pb.Er | Perte de communication/erreurs détectées entre le contrôle et la puissance | Perte de communication entre la puissance et le contrôle. |
| Pb.HF | Carte de puissance HF | Défaut hardware du processeur de puissance - Contacter le fournisseur du variateur. |
| Pd.S | Erreur de sauvegarde à la mise hors tension | Une erreur a été détectée dans les paramètres sauvegardés automatiquement à la mise hors tension dans la mémoire non volatile. |
| Ph.Lo | Perte de phase d'alimentation | Le variateur a détecté une perte de phase en entrée ou un déséquilibre important de l'alimentation. |
| PSU | Mise en sécurité de l'alimentation interne | Un ou plusieurs rails d'alimentation internes sont en dehors des limites ou surchargés. |
| r.b.ht | Redresseur/freinage chaud | Surchauffe détectée dans le redresseur d'entrée ou le transistor de freinage IGBT. |
| rS | La résistance mesurée a dépassé la plage du paramètre | La résistance statorique mesurée pendant un auto-calibrage a dépassé la valeur maximale de la <i>Résistance statorique</i> . Consulter le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . |
| So.St | Le relais de précharge ne s'est pas fermé, échec de surveillance de la précharge | Le relais de précharge du variateur ne s'est pas fermé ou le circuit de surveillance de la précharge n'a pas fonctionné. |
| St.HF | Une mise en sécurité hardware s'est produite lors de la dernière mise hors tension | Une mise en sécurité hardware (HF01–HF19) s'est produite et le variateur a été éteint puis rallumé. Entrer 1299 dans xx.000 pour effacer la mise en sécurité. |
| Sto | Pas de carte Absence sûre du couple (STO) installée | La carte interne d'Absence sûre du couple (STO) n'est pas correctement installée. |
| th.br | Surchauffe résistance de freinage | La mise en sécurité <i>th.br</i> est activée si le hardware basé sur la surveillance thermique de la résistance de freinage est connecté et que la résistance surchauffe. |
| tH.Fb | Défaillance de la sonde thermique interne | Une défaillance de la sonde thermique interne s'est produite. |

| Code | État | Description | | | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|
| tun.S | Arrêt du test d'autocalibrage avant la fin d'exécution | Le variateur n'a pas pu terminer un test d'autocalibrage parce que le signal de déverrouillage ou de mise en marche du variateur a été désactivé. | | | | |
| tun.1 | Autocalibrage 1 | Le variateur s'est mis en sécurité pendant un autocalibrage avec rotation. La cause de la mise en sécurité peut être identifiée à partir du numéro de la sous-mise en sécurité. | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sous-mise en sécurité</th> <th>Raison</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Le moteur n'a pas atteint la vitesse requise pendant l'autocalibrage avec rotation.</td> </tr> </tbody> </table> | Sous-mise en sécurité | Raison | 2 | Le moteur n'a pas atteint la vitesse requise pendant l'autocalibrage avec rotation. |
| | | Sous-mise en sécurité | Raison | | | |
| 2 | Le moteur n'a pas atteint la vitesse requise pendant l'autocalibrage avec rotation. | | | | | |
| | | | | | | |
| U.OI | OI ac utilisateur | La mise en sécurité <i>U.OI</i> se déclenche si le courant de sortie du variateur dépasse le niveau de mise en sécurité réglé dans <i>Niveau de mise en sécurité surintensité utilisateur</i> . Consulter le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . | | | | |
| U.S | Erreur ou interruption de la sauvegarde par l'utilisateur | La mise en sécurité <i>U.S</i> indique qu'une erreur a été détectée dans les paramètres sauvegardés par l'utilisateur dans la mémoire non volatile. | | | | |

8.1 Indications d'alarme

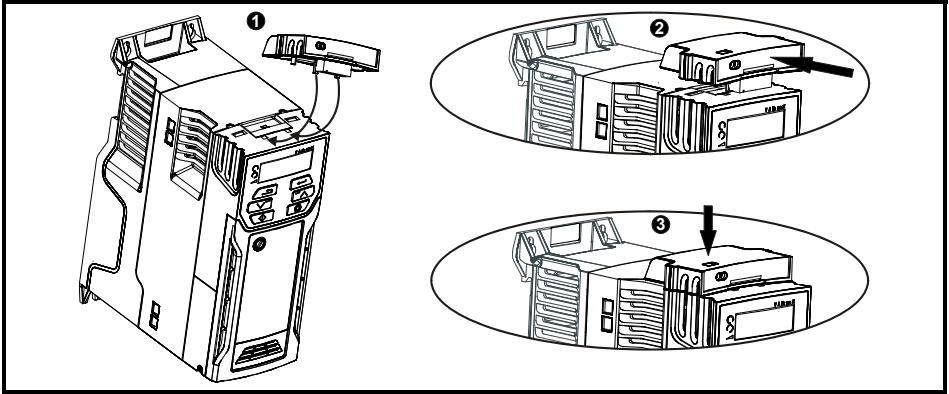
Dans n'importe quel mode, une alarme est une indication qui apparaît sur l'afficheur. Le mnémogramme de l'alarme et l'état du variateur s'affichent alternativement. Si aucune mesure n'est prise pour supprimer l'alarme, excepté « tuning », « LS » ou « 24.LoSt », le variateur peut se mettre en sécurité. Les alarmes ne sont pas affichées lorsqu'un paramètre est en cours de modification.

Tableau 8-2 Indications d'alarme

| Mnémogramme d'alarme | Description |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| br.res | Surcharge résistance de freinage. L' <i>accumulateur thermique de résistance de freinage</i> du variateur a atteint 75,0 % de la valeur à laquelle le variateur se mettra en sécurité. Consulter le <i>Guide d'installation - Puissance</i> . |
| OV.Ld | L' <i>accumulateur de protection du moteur</i> dans le variateur a atteint 75,0 % de la valeur à laquelle le variateur sera mis en sécurité et la charge sur le variateur est > 100 %. Réduire le courant du moteur (charge). Voir le <i>Guide des paramètres</i> (Parameter Reference Guide). |
| d.OV.Ld | Surchauffe du variateur. Le <i>pourcentage du niveau de mise en sécurité thermique du variateur</i> est supérieur à 90 %. Voir le <i>Guide des paramètres</i> (Parameter Reference Guide). |
| tuning | L'autocalibrage a été initialisé et un autocalibrage est en cours. |
| LS | Contact de fin de course activé. Indique qu'un contact de fin de course est activé, ce qui provoque l'arrêt du moteur. |
| Lo.AC | Mode basse tension. Voir <i>Alarme basse tension</i> dans le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . |
| I.AC.Lt | Limite de courant activée. Voir <i>Limite de courant activée</i> dans le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . |
| 24.LoSt | Alimentation de secours 24 V manquante. Voir <i>Activation de l'alarme Perte d'alimentation 24 V</i> dans le <i>Guide de mise en service - Contrôle</i> . |

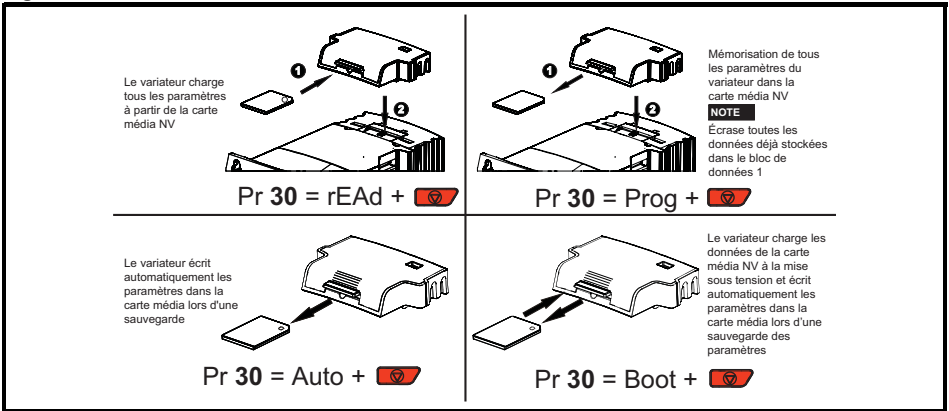
9 Fonctionnement de la carte média NV

Figure 9-1 Montage de l'AI-Backup Adaptor (carte SD)



1. Repérer les deux languettes en plastique sous l'AI-Backup Adaptor (1) - puis insérer les deux languettes dans les fentes correspondantes du capot coulissant muni d'un ressort de rappel situé sur la partie supérieure du variateur.
 2. Maintenir fermement l'adaptateur et pousser le capot de protection muni d'un ressort vers l'arrière du variateur pour pouvoir accéder au bloc de connecteurs (2) qui se trouve en dessous.
- Enfoncer l'adaptateur vers le bas (3) jusqu'à ce que le connecteur de l'adaptateur s'insère dans la connexion du variateur.

Figure 9-2 Fonctionnement de base de la carte média NV



L'intégralité de la carte peut être protégée contre les opérations d'écriture ou d'effacement via la validation du registre de lecture seule. Pour de plus amples informations, consulter le *Guide de mise en service du variateur*. Il ne faut pas retirer la carte pendant le transfert de données, sinon le variateur se met en sécurité. Si cela venait à se produire, le transfert doit être relancé ou, dans le cas du transfert des données de la carte dans le variateur, les paramètres par défaut doivent être chargés.

NOTE

Le variateur prend en charge les cartes SD formatées avec le système de fichiers FAT32 uniquement.

10 Informations sur la conformité UL

10.1 Référence de fichier UL

Tous les variateurs sont conformes UL pour les exigences canadiennes et américaines. La référence de fichier UL est : NMMS/7.E171230.

10.2 Modules optionnels, kits et accessoires

Les modules optionnels, modules de contrôle et kits d'installation et autres accessoires conçus pour être utilisés avec ces variateurs sont conformes UL.

10.3 Indices de coffrets

Les variateur fournis sont Open Type.

Le coffret du variateur n'est pas ininflammable. Si nécessaire, utiliser une armoire anti-incendie. Une armoire UL/ NEMA type 12 peut convenir.

S'ils sont utilisés avec des boîtiers de raccordement, les variateurs répondent aux exigences UL Type 1. Les coffrets type 1 sont destinés à une utilisation intérieure, principalement pour bénéficier d'un niveau de protection contre les retombées de poussière en quantité limitée.

Les consoles Remote Keypad sont UL type 12 lorsqu'elles sont installées avec la rondelle d'étanchéité et le kit de fixation fournis.

S'ils sont installés dans des coffrets type 1 ou type 12, les variateurs peuvent fonctionner dans un compartiment (conduite) de gestion d'air conditionné.

10.4 Fixation

Les variateurs peuvent être montés en surface à l'aide des fixations appropriées.

Les variateurs peuvent être montés seuls ou côte à côte en respectant l'espace approprié entre eux (montage latéral).

10.5 Environnement

Les variateurs doivent être installés dans un environnement de pollution de degré 2 ou meilleur (uniquement pollution sèche, non conductrice).

Les variateurs ont été évalués pour une utilisation à température ambiante jusqu'à 40 °C. De plus, ils ont été évalués pour un fonctionnement à des températures ambiantes de 50 °C et 55 °C avec un déclassement du courant de sortie.

10.6 Installation électrique

CATÉGORIE DE SURTENSION

OVC III

ALIMENTATION

Les variateurs peuvent être utilisés dans un circuit capable de délivrer au maximum 100 000 RMS d'ampères symétriques, à 600 Volts AC maximum.

COUPLE DE SERRAGE DES BORNES

Les bornes doivent être serrées conformément au couple de serrage nominale indiqué dans les instructions d'installation.

BORNES DE RACCORDEMENT

Les variateurs doivent être installés en utilisant uniquement des câbles en cuivre conçus pour fonctionner à 75 °C.

Dans la mesure du possible, des cosses à œil listées UL dimensionnées pour le câblage extérieur à l'armoire doivent être utilisées pour tous les raccordements des câbles de puissance extérieurs.

INSTRUCTIONS CONCERNANT LE RACCORDEMENT À LA TERRE

Des cosses à œil listées UL dimensionnées pour le câblage extérieur à l'armoire, doivent être utilisées pour les raccordements de terre.

PROTECTION D'UN DÉPART DE LIGNE

Les fusibles et les disjoncteurs nécessaires pour la protection d'un départ de ligne sont indiqués dans les instructions d'installation.

OUVERTURE D'UN DÉPART DE LIGNE

L'ouverture du dispositif de protection du départ de ligne peut indiquer qu'une défaillance a été interrompue. Pour réduire les risques d'incendie ou de choc électrique, il faut examiner l'équipement et le remplacer s'il a été endommagé. Si l'élément de courant d'un relais de surcharge est grillé, il faut remplacer l'intégralité du relais de surcharge.

Une protection statique intégrale contre les courts-circuits ne protège pas le départ de ligne. La protection du départ de ligne doit être effectuée conformément au NEC (National Electrical Code), le Code canadien de l'électricité et aux « codes » locaux supplémentaires éventuels.

FREINAGE DYNAMIQUE

Les variateurs M100, M101, M200, M201, M300 ou M400, de tailles 1 à 4, ont été évalués pour les applications de freinage dynamique. Les autres variateurs n'ont pas été évalués pour le freinage dynamique.

10.7 Protection contre les surcharges du moteur et protection par mémorisation de l'état thermique

Tous les variateurs sont dotés d'une protection interne contre les surcharges moteur qui n'exigent pas l'usage d'un dispositif de protection externe ou distant.

Le niveau de protection est configurable et la méthode utilisée pour l'ajuster est indiquée dans le *Guide de mise en service - Contrôle*. La surcharge de courant maximum dépend des valeurs spécifiées dans les paramètres de limite de courant (limite de courant d'entraînement, limite de courant régénératif et limite de courant symétrique, exprimées en pourcentage) et dans le paramètre de courant nominal du moteur (exprimé en ampères).

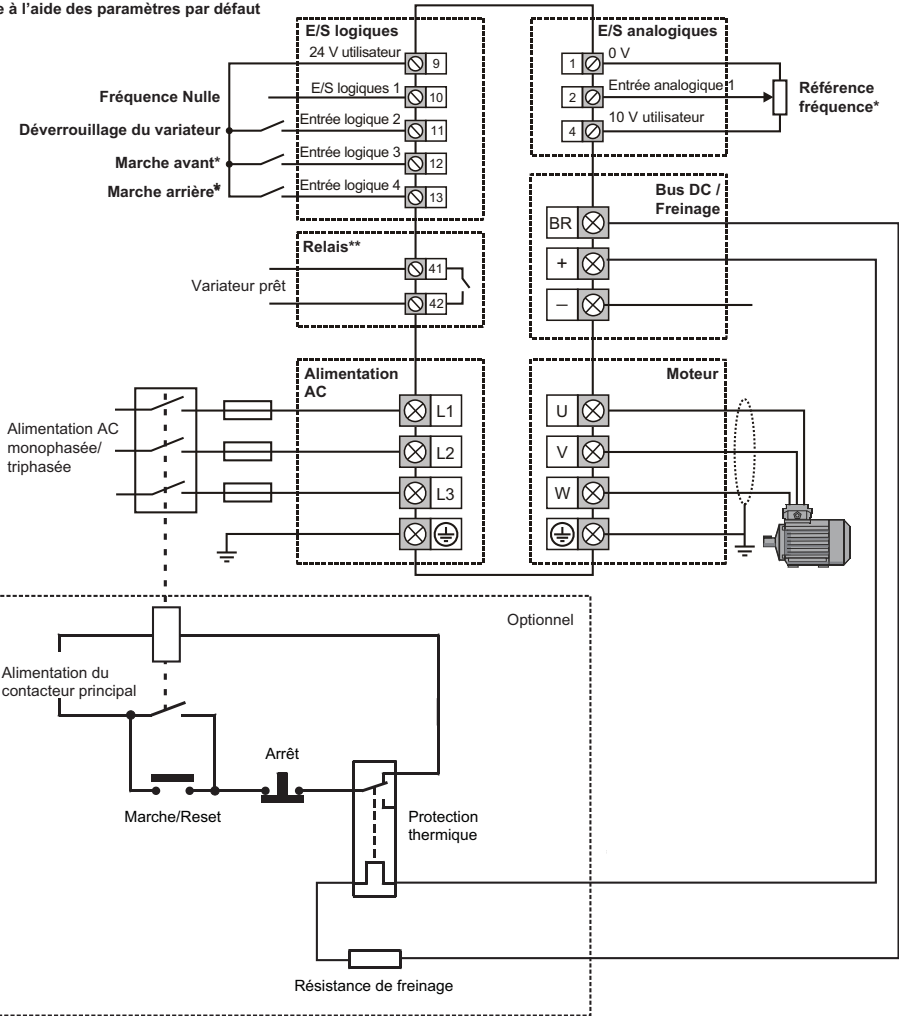
La durée admissible de surcharge dépend de la constante de temps thermique du moteur. La constante de temps maximum programmable dépend du variateur. La méthode de réglage de la protection thermique est fournie.

Les variateurs sont équipés de bornes utilisateur qui peuvent être raccordées à une sonde thermique moteur pour protéger celui-ci des températures élevées en cas de dysfonctionnement du ventilateur de refroidissement du moteur.

10.8 Alimentation externe de classe 2

L'alimentation externe utilisée pour alimenter le circuit de contrôle 24 V doit être étiquetée : « UL Class 2 ». La tension d'alimentation ne doit pas dépasser 24 Vdc.

Configuration pour une mise en marche rapide à l'aide des paramètres par défaut



NOTE

Sur les variateurs 110 V de taille 2 ou dans le cas du raccordement du variateur tri/mono 200 V en monophasé, l'alimentation doit être raccordée à L1 et L3.

** Pas nécessaire sur l'Unidrive M101 étant donné qu'il est déjà équipé du potentiomètre de référence de vitesse. Les commandes Marche/Arrêt sont données via le clavier ; pour la marche arrière, l'utilisateur doit régler Pr 17 sur On.

** 250 Vac maximum (UL classe 1).



0478-0066-07